



# BIULETYN INFORMACYJNY

ISSN 2300-4347

80-850 Gdańsk, ul. Rajska 6 ♦ tel. +48 58 321 84 84 ♦ www.notgdansk.pl ♦ e-mail: sekretariat@gdansk.enot.pl

Nr 16 - październik 2016

Pomorskiej Rady Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych NOT w Gdańsku



## ZAKOŃCZENIE XVIII KADENCJI POMORSKIEJ RADY



Pomorska Nagroda Jakości **XX jubileuszowa edycja**

# Spis Treści

## Kalendarium s. 2

### Wydarzenia:

- Minister Edukacji Narodowej gospodarzem Gali Konkursu Młody Innowator s. 3
- Ruszyła kolejna 43 edycja Olimpiada Wiedzy Technicznej s. 3

### Z życia Pomorskiej Rady:

- Sprawozdanie z działalności merytorycznej XVIII kadencji s. 4

### Zrozumieć gospodarkę wodną naszego kraju s. 19

### Wisła – najstarszy szlak komunikacyjny Polski s. 20

## Stowarzyszenia Naukowo-Techniczne:

- Stowarzyszenie Elektryków Polskich s. 26
- Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Wodnych i Melioracyjnych s. 28

## Jakość w pomorskim:

- Pomorska Nagroda Jakości trampoliną do Polskiej Nagrody Jakości s. 31
- Klub Pomorskiej Nagrody Jakości s. 33
- Szkolenie - obrona przed terroryzmem żywnościowym s. 33

## Klub Technika s. 34

## Zapowiedzi Wydarzeń s. 11, s. 30

# Kalendarium

**11 lipca** - Zwiedzanie sterowni- tunel pod Martwą Wisłą

**28 lipca** - Posiedzenie Zarządu

**11 sierpnia** - Spotkanie Komitetu Obchodów Jubileuszu 70-lecia Pomorskiej Rady

**11 sierpnia** - Spotkanie przygotowujące do posiedzenia Zarządu Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku

**18 sierpnia** - Spotkanie zespołu dotyczące przygotowania konferencji „Transport elektromobilny w obsłudze podróży miejskich w Obszarze Metropolitalnym Gdańsk-Gdynia-Sopot”

**25 sierpnia** - Posiedzenie Zarządu

**8 września** - Posiedzenie Zarządu

**13 września** - Spotkanie komitetu organizacyjnego Konferencji „Zarządzanie jakością w opiece medycznej”

**15 września** - Wyjazd specjalistyczno-szkoleniowy do Bydgoszczy SITWM

**21 września** - Spotkanie Klubu Pomorskiej Nagrody Jakości

**22 września** - Klub Technika „Ogniwa Fotowoltaiczne— Sposób na obniżenie kosztów energii”

**26 września** - Posiedzenie Komisji Rewizyjnej PR FSNT NOT w Gdańsku

**26 września** - Spotkanie inauguracyjne cyklu szkoleń „Obrona przed terroryzmem żywnościowym”

**27 września** - Spotkanie Sekretarzy Olimpiady Wiedzy Technicznej

**29 września** - Gala XXV-lecia Pracodawców Pomorza

**6 października** - Posiedzenie Zarządu

**20 października** - Posiedzenie sprawozdawczo-wyborcze Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku

**21 października** - Jubileusz 70-lecia SITWM

# Wydarzenia

## Minister Edukacji Narodowej gospodarzem Gali Konkursu Młody Innowator



Uprzejmie informujemy, że rozpoczęła się X-jubileuszowa edycja Ogólnopolskiego Konkursu „Młody Innowator”, adresowanego do uczniów szkół podstawowych (kl. IV-VI), gimnazjalnych i ponadgimnazjalnych (liceów i techników).

**„Biorąc pod uwagę dotychczasowe działania Federacji Stowarzyszeń Naukowo-Technicznych NOT na rzecz młodzieży oraz w celu podniesienia rangi wydarzenia, chcielibyśmy zaproponować Państwu przeprowadzenie gali finałowej konkursu w siedzibie Ministerstwa Edukacji Narodowej. Będzie nam niezmiernie miło Państwa gościć w naszym historycznym gmachu, w obecności ministra edukacji”** – czytamy w piśmie otrzymanym z Ministerstwa.

**Etapy konkursu:**

szkolny do 1 marca 2017 r.

**okręgowy** do 31 marca 2017 r. wyboru najlepszych prac dokonują Terenowe Jednostki Organizacyjne FSNT NOT wraz z Wojewódzkimi Ośrodkami Metodycznymi **ogólnopolski** do 10 maja 2017 r. wyboru najlepszych prac dokonują przedstawiciele FSNT-NOT, Towarzystwa Kultury Technicznej, Stowarzyszenia Polskich Wynalazców i Racjonalizatorów oraz Ministerstwa Edukacji Narodowej

Rozstrzygnięcie konkursu i wręczenie nagród laureatom odbędzie się w czerwcu 2017 r. podczas uroczystej Gali finałowej w siedzibie Ministerstwa Edukacji Narodowej.

**Serdecznie zapraszamy do udziału w konkursie**

WL

## Ruszyła kolejna 43 edycja Olimpiady Wiedzy Technicznej

**inż. Paulina Orłowska**

*Sekretarz Pomorskiego Komitetu Okręgowego Olimpiady Wiedzy Technicznej w Gdańsku*

27 września br. w Warszawskim Domu Technika NOT odbyło się spotkanie Prezydium Komitetu Głównego OWT z Sekretarzami Komitetów Okręgowych OWT, podczas którego zainaugurowano XLIII edycję Olimpiady Wiedzy Technicznej w roku szkolnym 2016/2017. Olimpiada rozgrywana będzie wśród uczniów maturalnych szkół ponadgimnazjalnych na terenie całego kraju.

Już 21 października br. odbędą się zawody I stopnia (eliminacje szkolne), terminy kolejnych zawodów: 11 stycznia 2017 roku - II stopnia (eliminacje okręgowe), 7-9 kwietnia 2017 roku - III stopnia (zawody finałowe).

Olimpiada ma za zadanie rozwijać wśród młodzieży zainteresowanie techniką oraz zachęcić do podnoszenia poziomu wiedzy z zakresu nauk ścisłych. OWT jest Olimpiadą ogólnej wiedzy o technice, rozgrywaną trzystopniowo w dwóch grupach tematycznych: mechaniczno-budowlanej i elektryczno-elektronicznej. Obejmuje za-

gadnienia związane z przedmiotami podstawowymi: matematyką, fizyką, chemią oraz przedmiotami dotyczącymi budownictwa lądowego i wodnego, mechaniki, elektryki, elektroniki i energetyki, automatyki, informatyki itd.

Finałiści i laureaci centralnego stopnia Olimpiady mają prawo do przyjęcia na wybrane kierunki studiów bez postępowania kwalifikacyjnego w najlepszych uczelniach technicznych w Polsce. Na laureatów okręgowego stopnia Olimpiady z województwa pomorskiego czekają atrakcyjne nagrody ufundowane przez firmę Flex z Człuchowa.

Olimpiada Wiedzy Technicznej rozgrywana jest w oparciu o Ustawę z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty oraz o Rozporządzenie Ministra Edukacji i Sportu z 29 stycznia 2002 r. w sprawie organizacji oraz sposobu przeprowadzania konkursów, turniejów i olimpiad (Dz.U. 2002 nr 13 poz. 125 ).

Zawody okręgowe w województwie pomorskim zostały objęte honorowym patronatem Pomorskiego Kuratora Oświaty.



# Z życia Pomorskiej Rady

## Sprawozdanie z działalności merytorycznej za okres XVIII kadencji Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku

### 1. Wprowadzenie

W XVIII kadencji, która rozpoczęła się dnia 25 października 2012 roku, Pomorska Rada prowadziła działalność statutową zgodnie z postanowieniami Uchwały nr 1/2013-2016 z.

Wszelkie dane ekonomiczne i statystyczne obejmują zamknięte lata kalendarzowe, tj. 2012, 2013, 2014 i 2015. Porównanie wyników kadencji jest porównaniem zamkniętych lat kalendarzowych, odpowiednio: 2008, 2009, 2010, 2011 do 2012, 2013, 2014 i 2015.

*Uchwała nr 1/2013-2016, zawierająca ramowy program działań Pomorskiej Rady w XVIII kadencji stanowi załącznik nr 1.*

Postanowienia Uchwały realizowano w ramach następujących struktur organizacyjnych:

- Zarządu Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku
- Biura Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku
- Komitetów Naukowo-Technicznych
- Instytutu Naukowo-Technicznego.

Kadencja XVIII rozpoczęła się w dniu 25 października 2012 r. zebraniem sprawozdawczo-wyborczym. W wyniku wyborów, zgodnie z regulaminem, zostały powołane władze Pomorskiej Rady w składzie:

#### Prezes Pomorskiej Rady:

Jan Bogusławski

#### Członkowie Zarządu:

Henryk Boryń,  
Miroslaw Murczkiewicz,  
Henryk Paszkowski,  
Waldemar Zieliński

#### Komisja Rewizyjna:

Przewodniczący:  
Tadeusz Wilczarski,

#### Członkowie Komisji Rewizyjnej:

Jerzy Stawarz,  
Marian Rief

Kandydatem Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku do Rady Krajowej został Henryk Paszkowski, który mandat otrzymał podczas zebrania wyborczego na delegata do Rady Krajowej z województwa pomorskiego w dniu 08-11-2012 r.

W trakcie kadencji Kolega Henryk Paszkowski został

powołany na stanowisko Wiceprezesa Zarządu Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku.

Funkcję Dyrektora pełnił Kol. Waldemar Zieliński.

W styczniu 2013 podczas drugiego posiedzenia Pomorskiej Rady na wniosek Prezesa Pomorskiej Rady, powołano do Zarządu Kol. Bożennę Kawalec Pietrenko.

W roku 2014 pożegnaliśmy zasłużonych działaczy FSNT NOT – Kol. Mariana Riefa, Mieczysława Tokarczyka, Jerzego Stawowskiego, Franciszka Warchoła oraz Jerzego Kurbiela.

Do Komisji Rewizyjnej w wyniku wyborów uzupełniających dołączył Kol. Bogumił Banach. Również w 2014 roku Kol. Henryka Borynia, który zrezygnował z pełnienia funkcji Członka Zarządu, zastąpił Kol. Andrzej Wawrzyński.

*Aktualny skład osobowy Pomorskiej Rady, Zarządu oraz Komisji Rewizyjnej stanowi załącznik nr 2*

Pomorska Rada FSNT NOT w Gdańsku w XVIII kadencji skupiała 18 Stowarzyszeń Naukowo – Technicznych.

*Wykaz Stowarzyszeń – stan na dzień 20-10-2016 r. stanowi załącznik nr 3.*

Stan liczbowy członków stowarzyszeń Pomorskiej Rady na koniec 2011 roku wynosił 3056 członków, natomiast na koniec 2015 roku odnotowano wzrost o 11,13% i zamknięto liczbą 3396 członków. Liczba kół zmalała o 14%- z 92 na 79. Można stwierdzić, że liczebność Stowarzyszeń ma tendencję wzrostową, co napawa optymizmem.

SNT	Liczba członków indywidualnych	Liczba kół	Liczba członków zbior./wspier.
2015	3396	79	168
2011	3056	92	15
wzrost	11,13%	-14,13%	

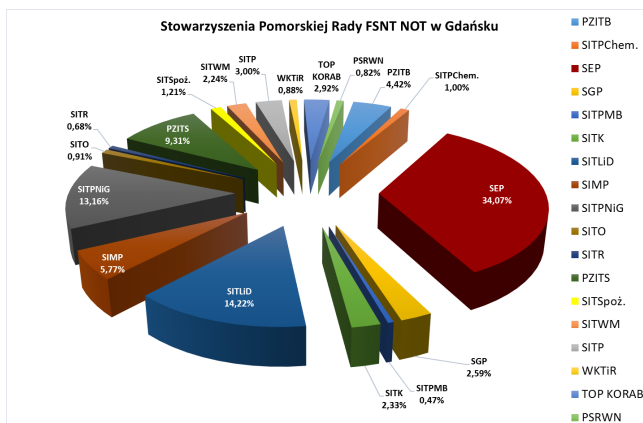
*Wykaz liczby członków SNT na 31 grudnia 2015 roku stanowi załącznik nr 4*

W minionej Kadencji czynnie działały Komitety Naukowo-Techniczne:

- Komitet ds. Seniorów i Ruchu Stowarzyszeniowego – Przewodniczący Kol. Tadeusz Chodnik
- Pomorski Komitet Okręgowy Olimpiady Wiedzy Technicznej – Przewodniczący Kol. Andrzej Skiba
- Komisja Kwalifikacyjna na uprawnienia energetyczne – przewodniczący Kol. Marian Piechowiak
- Komitet Naukowo-Techniczny ds. energetyki-

Przewodniczący Kol. Stefan Hnatiuk

- Instytut Naukowo-Techniczny przy Pomorskiej Radzie FSNT NOT w Gdańsku.



Wykaz Komitetów Naukowych stanowi załącznik nr 5.

Sprawozdanie z działalności Komitetu Naukowo-Technicznego ds. Energetyki stanowi załącznik nr 6.

Instytut Naukowo-Techniczny funkcjonujący w strukturze Pomorskiej Rady FSNT NOT jest organem, do zadań którego należy przygotowywanie opinii i stanowisk PR FSNT NOT w Gdańsku, w sprawach istotnych przedsięwzięć podejmowanych przez organy administracji rządowej i samorządowej, instytucji i przedsiębiorstw.

W okresie XVIII kadencji, podczas posiedzeń i spotkań roboczych, Rada podejmowała problematykę i zajmowała stanowisko w sprawach o kluczowym znaczeniu, m.in. takich jak:

- wnioski dotyczące Regionalnego Programu Operacyjnego woj. Pomorskiego na lata 2014-2020- listopad 2013,
- harmonizacja polskich norm do Eurokodów – wystąpienie do Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju maj 2015

Skład osobowy Instytutu Naukowo-Technicznego PR FSNT NOT w Gdańsku stanowi załącznik nr 7

Oceniając realizację Uchwały nr 1/2013-2016 Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku z dnia 25 października 2012 roku należy stwierdzić, że przez okres kadencji realizowano ramowy program zawarty w Uchwale poprzez organizację konferencji, konkursów, olimpiad, szkoleń. Do szczególnych osiągnięć zaliczyć należy bardzo pozytywnie ocenioną organizację zjazdu FEANI.

W trakcie kadencji Pomorska Rada podpisała porozumienia dotyczące współpracy ze stowarzyszeniem Nasz Gdańsk, Stowarzyszeniem Absolwentów Politechniki Gdańskiej, organizacją Pracodawcy Pomorza oraz przystąpiła do Klastra Logistyczno-Transportowego Północ-Południe.

Reaktywowano kwartalnik – Biuletyn Informacyjny, w którym na bieżąco, szczegółowo publikowano informacje dotyczące działalności Pomorskiej Rady. Dodatkowo, wydawano materiały konferencyjne.

W porównaniu do ubiegłej kadencji, znacznie rozwinęła się działalność Klubu Technika, zwiększyła się liczba organizowanych Konferencji. Pomorska Rada FSNT NOT w Gdańsku wystosowała liczne opinie, np. uwagi do założeń aktualizacji „Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Gdańsk”, uwagi do Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju (SOR) oraz do Projektu Nowego Statutu FSNT NOT.

Pomorska Rada wystąpiła o utworzenie z ulicy Rajskiej strefy prestiżu miejskiego a także zabiegała i nadal zabiega o nadanie jednej z ulic bądź nabrzeżu nad Motławą imienia Profesora Jerzego Doerffera.

Uregulowano problem zaległości Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku wobec Zarządu Głównego FSNT NOT.

Podjęto liczne działania mające na celu poprawę stanu technicznego Domu Technika. Najważniejsze inwestycje i modernizacje to: remont instalacji wentylacyjnej w sali widowiskowej, montaż oświetlenia awaryjnego w holu budynku, wymiana świetlików w dachu oraz wymiana blisko 30 okien, wymiana rynien na fasadzie budynku, wymiana węzła ciepłego, wybudowanie łazienek na niskim parterze. Odświeżono liczne pomieszczenia Domu Technika, zainstalowano rolety, wycylinowano parkiet na 3 piętrze budynku, ułożono wykładziny ognioodporne, zainstalowany został nowy napis na Domu Technika.

Podjęto działania zmierzające do podziału działki i sprzedaży prawa użytkowania wieczystego wydzielonej części nieruchomości. W perspektywie ma to pozwolić na uzyskanie środków niezbędnych na pokrycie kosztów modernizacji i remontu Domu Technika.

Wychodząc naprzeciw wyzwaniom rynku, kilkakrotnie nowelizowano Regulamin Organizacyjny Biura Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku. Obecna struktura pozwala na jasne i przejrzyste planowanie działań, wyraźnie rozgranicza obszary odpowiedzialności poszczególnych działów.

Znowelizowano Regulamin Wynagradzania Pracowników Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku, rezygnując z archaicznego dodatku za tzw. „wysługę lat” i dostosowując widełki płacowe do obowiązujących przepisów w zakresie minimalnego wynagrodzenia. Dokonano uproszczenia licznych procedur, dostosowano wewnętrzne przepisy do wymagań związanych z ochroną danych osobowych oraz bezpieczeństwem informacji.

Pomorska Rada FSNT NOT w Gdańsku w czerwcu 2015 r. uzyskała certyfikat ISO 9001.

## 2. Przedsięwzięcia merytoryczne

Pomorska Rada FSNT NOT w Gdańsku zgodnie z nałożonym przez Regulamin obowiązkiem, odbywała kilka razy w roku posiedzenia. Jednocześnie, robocze, pilne zagadnienia na bieżąco były omawiane na comiesięcznych posiedzeniach Zarządu.

Zestawienie posiedzeń w XVIII kadencji według stanu na dzień 20 października 2016 r.

XVIII kadencja						XVIII kadencja	XVII kadencja
	2012	2013	2014	2015	2016	suma	
Posiedzenia Pomorskiej Rady	1	3	3	6	3	16	11
Posiedzenia Zarządu	4	13	11	11	10	49	25

W porównaniu do ubiegłej kadencji zaobserwowano znaczny wzrost liczby posiedzeń - Zarząd spotykał się minimum 1 raz w miesiącu, natomiast Pomorska Rada minimum 3 razy w roku. Świadczy to o zwiększeniu spektrum tematów, którymi zajmowano się w minionej kadencji.

W ramach działań Pomorskiej Rady w oparciu o roczne plany pracy realizowano Konferencje, spotkania w Klubie Technika, szkolenia i Konkursy: o Pomorską Nagrodę Jakości, Olimpiada Wiedzy Technicznej, Młody Innowator i Mistrz Techniki. Zestawienie ilościowe podejmowanych działań według stanu na dzień 20 października 2016 r. poniżej:

XVIII kadencja						XVIII kadencja	XVII kadencja
	2012	2013	2014	2015	2016*	suma	
Konferencje	2	4	3	6	5	20	9
Klub Technika	4	3	6	11	5	29	6
Seminaria	3			2	1	6	-
Warsztaty					-	0	3
Wyjazdy Techniczne					1	1	2

\*- dane dotyczą roku kalendarzowego

W XVIII kadencji zanotowano znaczny wzrost realizowanych Konferencji oraz zdecydowany wzrost spotkań w ramach Klubu Technika.

Szczegółowa tematyka Konferencji oraz spotkań KT na bieżąco była publikowana na łamach Biuletynu Informacyjnego oraz na stronie internetowej [www.notgdansk.pl](http://www.notgdansk.pl). Materiały konferencyjne były publikowane jako osobne wydawnictwa lub dodawane do treści Biuletynu Informacyjnego. Dane zawarto również w sprawozdaniach rocznych Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku.

Zmieniona została forma Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości – do scenariusza Gali na stałe została wpisana Konferencja z cyklu „Jakość i Innowacje w rozwoju Pomorza”.

Na szczególną uwagę zasługuje powołanie w 2014 roku Klubu Pomorskiej Nagrody Jakości, który zrzesza Laureatów Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości. Przedstawiciele Firm- Laureatów mają możliwość bieżącego uczestnictwa we wszelkich działaniach dedykowanych Członkom, a służących do ciągłego doskonalenia organizacji. Realizowane są tematyczne spotkania Klubowiczów, podczas których podejmowane są działania służące zarówno integracji Klubowiczów, jak i podniesieniu samoświadomości organizacji oraz promocji samego Konkursu.

Należy podkreślić znaczące wydarzenie, jakim był zjazd FEANI- Zgromadzenia Ogólnego Europejskiej Federacji Inżynierskich Stowarzyszeń Naukowych. Pomorska Rada we współpracy z Zarządem Głównym FSNT NOT, była organizatorem zjazdu, który odbył się w dniach 8-10 października 2014 r. w Gdańsku. Realizacja tego wielkiego wyzwania logistycznego i organizacyjnego spotkała się z bardzo pozytywnym odbiorem zarówno przez uczestników zjazdu jak i przez Prezes FSNT NOT Ewę Mańkiewicz- Cudny.

Pomorska Rada wielokrotnie uczestniczyła głosem doradczym w pracach samorządu; z inicjatywy Prezesa Jana Bogustawskiego został powołany Zespół Doradczy ds. Mobilności i Transportu przy Prezydencie Miasta Gdańska, skupiający fachowców z dziedziny transportu i opiniujący planowane przez Miasto zmiany. Prezes Jan Bogustawski nieco szerszy zespół ekspertów ds. transportu zaprosił do współpracy z Pomorską Radą FSNT NOT w Gdańsku.

#### Działania realizowane w poszczególnych latach:

##### 2012 rok (od 25 października)

1. Posiedzenia Pomorskiej Rady – 1
2. Posiedzenia Zarządu – 4
3. Konferencja – 1
4. Gala finałowa Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości,
5. Seminarium -1
  - „Ekosystemy Leśne jako obszary podwyższonego ryzyka nabycia chorób odzwierzęcych”
6. Konkursy
  - Mistrz Techniki – zgłoszono do konkursu 6 prac
7. Ważne wydarzenia:
  - Dzień Seniora

##### 2013 rok

1. Posiedzenia Pomorskiej Rady – 3
2. Posiedzenia Zarządu – 13
3. Konferencje – 4
  - „Szkolnictwo zawodowe szansą na dobrą pracę”
  - „Przyjazne dla środowiska metody gospodarki odpadami komunalnymi”
  - „Instalacje fotowoltaiczne (OZE)”- aspekty prawne i techniczne”
  - „Jakość i innowacje w rozwoju Pomorza”
4. Klub Technika – 3

- „Encyklopedia Gdańska o komunikacji – Drogowe obwodnice Gdańska- historia, realizacja, przyszłość”,
  - „LINTE<sup>2</sup> Laboratorium Innowacyjnych Technologii Elektroenergetycznych i Integracji Odnawialnych Źródeł Energii”,
  - „Inteligentny system kierowania ruchem – program TRISTAR”.
5. Konkursy
- Olimpiada Wiedzy Technicznej – w zawodach okręgowych XXXIX OWT wzięło udział 12 uczniów, spośród których 2 zostało zakwalifikowanych do zawodów ogólnopolskich. Do zawodów okręgowych XL OWT zakwalifikowano 37 uczniów,
  - Mistrz Techniki Pomorza – rozstrzygnięcie edycji 2012/2013,
  - Młody Innowator – przekazano 2 prace do eliminacji ogólnopolskich.
6. Ważne wydarzenia
- Umowa partnerstwa ze Stowarzyszeniem „Nasz Gdańsk”,
  - Spotkania zespołu konsultacyjnego Regionalnego Programu Strategicznego- ponad półroczne aktywne uczestnictwo przedstawicieli PR FSNT NOT w Gdańsku w spotkaniach i pracach zespołów roboczych RPS,
  - Wznowienie wydań Biuletynu Informacyjnego PR FSNT NOT w Gdańsku,
  - Złożenie wniosku o dofinansowanie projektu w ramach konkursu 5.4.2 – Modernizacja systemu zaopatrzenia w ciepło i energię elektryczną Domu Technika w Gdańsku w oparciu o źródła odnawialne stanowiące jednocześnie wyposażenie Centrum Edukacji EkoEnergetycznej,
  - Wystąpienie do Prezydenta Miasta Gdańska z inicjatywą utworzenia Strefy Prestiżu Miejskiego w rejonie ulic Rajskiej i Heweliusza,
  - Gdańskie Dni Elektryki,
  - Dzień Seniora,
  - Wystawy i wernisaże.

#### **2014 rok**

1. Posiedzenia Pomorskiej Rady – 3
2. Posiedzenia Zarządu – 11
3. Konferencje – 3
  - „Jakość i innowacje w rozwoju Pomorza”
  - „Pompy ciepła i kolektory słoneczne w praktyce- aspekty techniczne i prawne”
  - „Kanał żeglugowy przez Mierzeję Wiślaną czynnikiem rozwoju regionu południowo- wschniego Bałtyku”
4. Klub Technika – 6
  - „Gdański zegar pulsarowy”
  - „Wirtualne laboratorium chemiczne- nowoczesna pomoc dydaktyczna”

- „Fotobioreaktor z systemem solar- tracker do produkcji biopaliw III generacji”
  - „Optymalizacja w projekcie Pomorskiej Kolei Metropolitalnej”
  - „Ernest Malinowski dumą polskich inżynierów”
  - „Zagrożenia i poprawa stanu środowiska naturalnego- metody utylizacji odpadów komunalnych i przemysłowych”
5. Konkursy:
- Olimpiada Wiedzy Technicznej- spośród 33 uczestników zakwalifikowano 1 osobę do zawodów ogólnopolskich
  - Młody Innowator- VII edycja 2013/2014- spośród zgłoszonych do konkursu 13 projektów 8 zostało przekazanych do eliminacji ogólnopolskich, z których 2 zwyciężyły, zajmując I oraz II miejsce.
6. Ważne wydarzenia
- FEANI- organizacja spotkania w Gdańsku,
  - Gdańskie Dni Elektryki
  - 48 Dzień Seniora
  - Konsultacje regionalne w sprawie „Małej Nowelizacji Statutu FSNT NOT”
  - Spotkanie Rady ds. rewitalizacji Małej Elektrowni wodnej na odnodze rzeki Raduni przy Wielkim Młynie
  - Porozumienie o współpracy z organizacją Pracodawcy Pomorza
  - Zgłoszenie 4 projektów do bazy Projekty 2020,
  - Wernisaże i wystawy.

#### **2015 rok**

1. Posiedzenia Pomorskiej Rady – 6
2. Posiedzenia Zarządu – 11
3. Konferencje – 6
  - „Turbiny wiatrowe i wodne- aspekty techniczne i prawne”
  - „Jakość i innowacje w rozwoju Pomorza”
  - „Bezpieczeństwo przeciwpowodziowe Żuław i Gdańska- historia i teraźniejszość”
  - „Efektywność energetyczna i energia odnawialna jako filary zrównoważonej polityki energetycznej”
  - „Wpływ jakości środowiska na zdrowie Pomorzan”
  - „Rola samorządu terytorialnego w rozwoju państwa”
4. Klub Technika – 11
  - „Efektywność energetyczna budynków- skutki złego wykonawstwa izolacji termicznej budowli oraz działania prewencyjne zapobiegające ich powstawaniu”
  - „Klimatyzacja i wentylacja w budynkach - nowe technologie, sposoby eksploatacji, zdrowie użytkowników”
  - „Pompy ciepła w praktyce - nowoczesne rozwiązania z zakresu techniki grzewczej, chłodniczej i magazynowania energii”
  - „Innowacyjne technologie w budownictwie- prze-

gląd nowoczesnych rozwiązań budowlano- instalacyjnych wraz z pokazem materiałów”

- Wizyta w oczyszczalni ścieków Gdańsk - Wschód
  - „Kolejowe podróże przez Europę”
  - „Inżynierskie przekazywanie historii w literaturę”
  - Spotkanie - gość - prof. Andrzej Stepnowski
  - „Problematyka zdrowego żywienia w szkołach w odniesieniu do Rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 26-08-2015 r.”
  - „Strategiczny element gospodarki odpadami dla regionu- Zakład Termicznego Przetwarzania Odpadów w Gdańsku”
  - „Japonia- koleje, wulkany i nie tylko”.
5. Seminaria – 2
- „Ekosystemy leśne jako obszary podwyższonego ryzyka nabycia chorób od kleszczowych i odzwierzęcych”
  - Seminarium Klubu Pomorskiej Nagrody Jakości- „Elektronizacja kontaktów i rozliczeń z ZUS- nowy program Płatnik- Standardy Jakości w Firmach”
6. Konkursy:
- Olimpiada Wiedzy Technicznej- spośród 30 uczestników zakwalifikowano 1 osobę do zawodów ogólnopolskich
  - Młody Innowator- VIII edycja 2015- spośród 16 nadesłanych projektów, 6 przesłano do eliminacji ogólnopolskich, z których 2 zwyciężyły, zajmując I oraz II miejsce
  - Mistrz Techniki – zgłoszono 7 prac, spośród których wyłoniono Mistrza Techniki Pomorza oraz wyróżniono 3 prace. Do ogólnopolskiego etapu przekazano 3 prace
7. Ważne wydarzenia:
- Odświeżenie tablicy upamiętniającej prof. Jerzego Doerffera
  - Patronat nad konferencją Jakość i jej zastosowanie – organizator: Politechnika Gdańska i Uniwersytet Gdański
  - Patronat nad seminarium z okazji Światowego Dnia Jakości – Uniwersytet Gdański
  - Dwa spotkania Zespołu Ekspertów ds. Transportu przy Pomorskiej Radzie FSNT NOT w Gdańsku
  - Spotkanie konsultacyjne dotyczące rozbudowy szkolnictwa zawodowego i zagospodarowania dzielnicy Gdańsk - Orunia i Gdańsk - Śródmieście
  - Gdańskie Dni Elektryki
  - 49 Dzień Seniora
  - Pomorskie Dni Energii 2015
  - Jubileusz 70- lecia Naczelnej Organizacji Technicznej
  - Odznaczenia Ministra Gospodarki dla pięciu działaczy PR FSNT NOT w Gdańsku
  - Porozumienie o współpracy ze Stowarzyszeniem Absolwentów Politechniki Gdańskiej
  - Uwagi do projektu „Strategii obszaru metropolitalnego Gdańsk- Gdynia- Sopot do roku 2030”
  - Siedem wernisaży i wystaw

## 2016 rok ( do 20 października )

1. Posiedzenia Pomorskiej Rady – 3
2. Posiedzenia Zarządu – 10
3. Konferencje – 5
  - „Jakość i innowacje w rozwoju Pomorza”
  - „Rozmowa o przemyśle stoczniowym w Polsce”
  - „Wkład Polaków w rozwój cywilizacji europejskiej i Polski”
  - „Westerplatte jako symbol”
  - „Trójmiejskie lasy - rozmawiamy o przyszłości”
4. Klub Technika – 5
  - „Jak minimalizować koszty utrzymania aglomeracji miejskich i gospodarstw domowych”
  - „Nakładkowe i bezprądowe magnetyzery do wody i paliw ECOMAG. Od mieszkania do elektrowni”
  - spotkanie- prof. Longin Pastusiak- „Kto wygra wybory w USA?”
  - „Permanentny proces innowacji jako gwarancja sukcesu. Od innowacji sporadycznych do fabryki innowacji”
  - „Ogniwa fotowoltaiczne- sposób na obniżenie kosztów energii”
5. Seminarium – 1
  - Seminarium Klubu Pomorskiej Nagrody Jakości- „Obrona przed terroryzmem żywnościowym”,
6. Wyjazd Techniczny- 1
  - XXV Kongres Techników Polskich i III Światowy Zjazd Inżynierów,
7. Ważne wydarzenia:
  - Bałtycki Kongres Geodezyjny - 70-lecie Stowarzyszenia Geodetów Polskich - patronat Prezesa PR FSNT NOT w Gdańsku
  - Powołanie Komitetu Obchodów Jubileuszu 70-lecia Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku
  - Uzyskanie Certyfikatu ISO 9001:2008
  - Wystawy i wernisaże

## 3. Sprawy Organizacyjne

W Biurze Pomorskiej Rady na dzień 20 października 2016 r. zatrudnionych jest 17 osób (16,75 etatu). Dwie osoby przebywają na długotrwałym zwolnieniu lekarskim (powyżej 30 dni), 1 osoba przebywa na urlopie macierzyńskim.

### a. Schemat organizacyjny

Biuro Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku w wyniku zmian *Regulaminu Organizacyjnego Biura PR FSNT NOT w Gdańsku* zostało przebudowane, a jego struktura uproszczona i unowocześniona. Działania spowodowane były potrzebą wypracowania bardziej optymalnego modelu zarządzania dostępnymi zasobami z ednoczesnym udoskonaleniem mechanizmów, pozwalających na reagowanie zgodnie z potrzebami rynku.

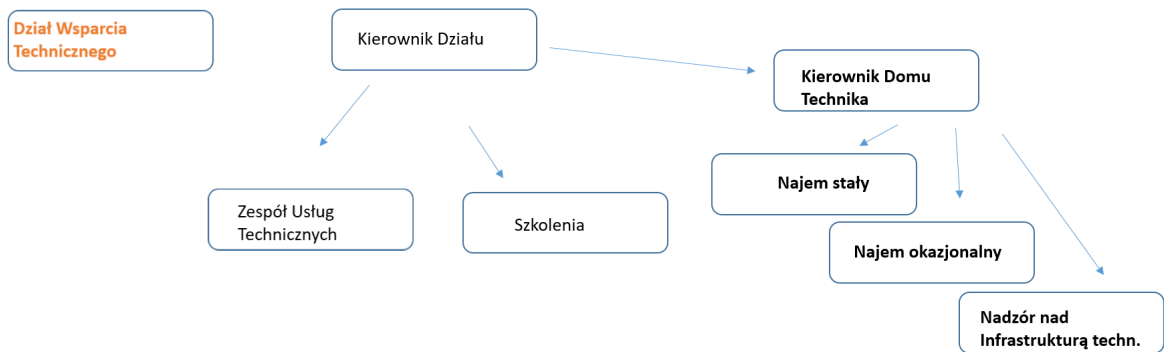


W wyniku zmian, w skład Biura wchodzi 3 działy:

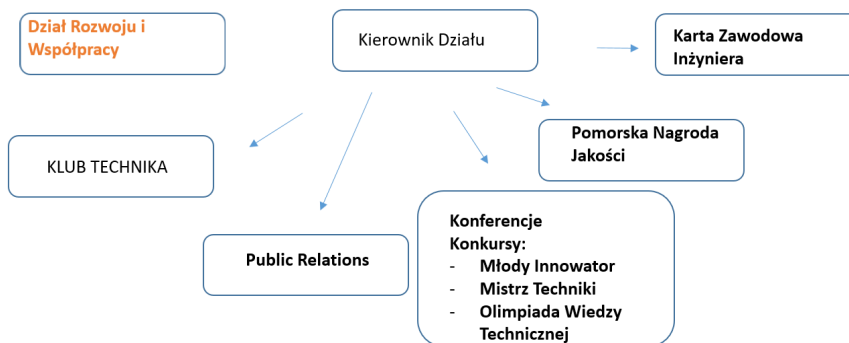
Dział Finansów



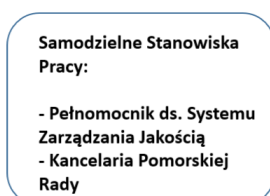
Dział Wsparcia Technicznego



Dział Rozwoju i Współpracy



Samodzielne Stanowiska Pracy



Podział pozwolił na wyodrębnienie odpowiedzialności za realizację zadań i działań statutowych, oraz umożliwił stworzenie wyspecjalizowanej komórki, odpowiedzialnej za działalność gospodarczą Domu Technika.

*Schemat Organizacyjny Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku stanowi załącznik nr 8*

#### **b. ISO 9001:2008**

Wychodząc naprzeciw problemowi konkurencyjności na rynku usług szkoleniowych i rynku obsługiwanego przez Zespół Usług Technicznych, a także z uwagi na podkreślenie roli organizatora dwudziestu edycji Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości, została podjęta decyzja o przystąpieniu do procesu certyfikacji ISO. Rozpoczęcie projektu uzyskania certyfikacji uzasadniało również podjęcie prac, zmierzających do przyznania statusu instytucji otoczenia biznesowego, gdzie standardem jest posiadanie certyfikatu ISO 9001 i wyższych. Przez 6 miesięcy w Biurze Pomorskiej Rady trwały prace wdrożenia nowych oraz usystematyzowania istniejących procesów i procedur.

Stworzona została Księga Jakości, definiująca cele strategiczne, zakres systemu zarządzania jakością, politykę i system zarządzania jakością a także określająca: odpowiedzialność kierownictwa, zarządzanie zasobami, realizację usług i działania doskonalące.

W dniach 23-24 czerwca 2016 r. w Biurze odbył się audyt certyfikacyjny przeprowadzony przez Biuro Certyfikacji Systemów Zarządzania Polskiego Rejestru Statków S.A., w wyniku którego stwierdzono zgodność Systemu Zarządzania Jakością z wymaganiami normy ISO 9001:2008.

Potwierdzenie przez renomowane biuro certyfikacji spełnienia określonych standardów w Systemie Zarządzania Jakością, jest doskonałym atutem podczas składania ofert przez Zespół Usług Technicznych oraz ofert szkoleniowych, podkreślając wysoką jakość usług, kompetencje i rzetelność oferty Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku.

*Kopia certyfikatu nr NC-2516 stanowi załącznik nr 9*

#### **c. Regulamin wynagradzania**

Decyzja o zmianie Regulaminu Wynagradzania Pracowników Biura Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku poddyktowana była koniecznością dostosowania stawek wynagrodzenia do przepisów prawa w zakresie płacy minimalnej oraz wymagań zawartych w opisie stanowisk pracy z rzeczywistymi potrzebami Biura. Jednocześnie została podjęta decyzja o rezygnacji w wynagrodzeniu z dodatku za tzw. „wysługę lat” i jednorazowym doliczeniu jej do wynagrodzenia.

#### **d. Księga Kancelaryjna**

W ramach porządkowania i ujednolicenia systemu obie-

gu dokumentów oraz upraszczania obowiązujących procedur została utworzona Księga Kancelaryjna, zawierająca instrukcje wytwarzania, obiegu, przechowywania i archiwizacji dokumentów oraz obowiązujące wzory formularzy w Biurze Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku.

Utworzono mechanizmy pozwalające na ograniczenie dokumentacji papierowej, unowocześniono sposób rejestrowania i dostępu do kopii dokumentów.

#### **e. Działania promocyjne:**

##### Fanpage Facebook

W 2015 roku utworzono stronę na portalu społecznościowym Facebook. Początkowo działała strona poświęcona Konkursowi o Pomorską Nagrodę Jakości oraz odrębna strona Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku. W wyniku analizy zdecydowano o połączeniu stron i w chwili obecnej funkcjonuje jeden fanpage pod nazwą Dom Technika NOT w Gdańsku. Na dzień 30 września stroną obserwuje ponad 200 użytkowników.

##### Newsletter

Od 2016 roku zaczął funkcjonować newsletter Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku. Raz w miesiącu do zadeklarowanej grupy odbiorców wysyłana jest informacja dotycząca działalności Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku – planowanych działań i informacji o wydarzeniach, które już miały miejsce. Zaobserwowano znaczny wzrost zainteresowania planowanymi wydarzeniami- zapytania telefoniczne i mailowe.

##### Biuletyn Informacyjny

Od początku kadencji wydano 15 numerów kwartalnika Biuletyn Informacyjny Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku. Dodatkowo, w każdym roku z okazji Gali Finałowej Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości wydawany jest numer specjalny Biuletynu. Czasopismo zostało zarejestrowane i posiada międzynarodowy znormalizowany numer wydawnictwa ciągłego ISSN.

Zarówno szata graficzna jak i zawartość kwartalnika uległa modernizacji. Udało się pozyskać wiele ciekawych artykułów tematycznych, pisanych przez autorytety w swoich dziedzinach, coraz więcej treści przesyłają do Biuletynu Stowarzyszenia PR FSNT NOT w Gdańsku. Zwiększyła się objętość czasopisma, nakład w chwili obecnej to średnio 300 egzemplarzy. Zebrano bardzo pochlebne opinie za ostatnie dwa numery Biuletynu (14 i 15).

##### Bannery

Od 2015 roku przed każdą konferencją na ścianie frontowej Domu Technika pojawia się banner z informacją o zaplanowanym wydarzeniu.

##### Publikacje w zewnętrznych czasopismach

Od 2015 roku PR FSNT NOT w Gdańsku publikuje infor-

macje w Przeglądzie Samorządowym a także w miesięczniku „Nasz Gdańsk”.

#### f. działania w trakcie realizacji

- Za zgodą i z upoważnienia Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku prowadzone są rozmowy dotyczące sprzedaży wydzielonej części nieruchomości. Do chwili obecnej strona transakcji nie podjęła działań zmierzających do sfinalizowania transakcji. Środki uzyskane ze sprzedaży, zgodnie z Uchwałą Pomorskiej Rady nr 27/2013-2016 z dnia 29-10-2015 r., zostaną przeznaczone na potrzeby modernizacyjne Domu Technika i cele statutowe Pomorskiej Rady.
- Jubileuszowa edycja Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości. Trwa XX, jubileuszowa edycja Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości. Czynione są starania, aby oprawa gali jubileuszowej, zaplanowana na luty 2017 r. była wyjątkowo uroczysta. Jubileuszowa edycja konkursu realizowana jest w oparciu o działania promocyjne, polegające na profesjonalnym wykonaniu plakatów reklamowych oraz cyklu reklam w Dzienniku Bałtyckim.
- Obchody 70- lecia PR FSNT NOT w Gdańsku  
Został powołany Komitet Obchodów Jubileuszu 70- lecia PR FSNT NOT w Gdańsku. W dniu 11-08-2016 r. Komitet w składzie: Przewodniczący: Jan Bogusławski,  
• Członkowie: Henryk Paszkowski, Waldemar Zieliński, Mirosław Murczkiewicz, Andrzej Wawrzyński, Bożena Kawalec-Pietrenko obradował na temat scenariusza obchodów, monografii, zabezpieczenia niezbędnych środków finansowych. Do prac w Komitecie zgłosili się: Bogumił Banach, Tadeusz Szmytke i Józef Kubicki.

Dotychczasowe ustalenia:

- Termin obchodów ustalono na 28 kwietnia 2017 r.,
- Wyłoniono Osobistości, które należy zaprosić do Komitetu Honorowego,
- Zdecydowano o obchodach w formie konferencji,
- Podjęto decyzję dotyczącą formy monografii.

Opracowała mgr Barbara Wiśniewska

# KONFERENCJA

## „Zarządzanie Jakością w opiece medycznej”

**7 listopada 2016**

**godz.: 10<sup>00</sup>**

**Dom Technika, ul. Rajska 6 , Sala B**



#### W programie między innymi:

- „Kultura bezpieczeństwa pacjenta”
- „Systemy zarządzania jakością w małych firmach medycznych”
- „Zarządzanie antykrzysowe w doskonaleniu jakości wybranych obszarów usług zdrowotnych”
- „Metodyka doskonalenia jakości usług medycznych”

Szczegółowy program konferencji dostępny jest na stronie: [www.notgdansk.pl/konferencja\\_zarzadzanie](http://www.notgdansk.pl/konferencja_zarzadzanie)

## WSTĘP WOLNY

Zgłoszenia udziału w spotkaniu prosimy kierować drogą mailową: [biuro@gdansk.enot.pl](mailto:biuro@gdansk.enot.pl)

## UCHWAŁA NR 1/2013 – 2016

ZAŁĄCZNIK NR 7

POMORSKIEJ RADY FEDERACJI STOWARZYSZEŃ NAUKOWO – TECHNICZNYCH NOT W GDAŃSKU  
Z DNIA 25 PAŹDZIERNIKA 2012 ROKU OKREŚLAJĄCA

STRATEGIE I KIERUNKI DZIAŁANIA POMORSKIEJ RADY W KADENCJI 2013 – 2016

## I. MISJA

Pomorska Rada stanowi wspólnotę Federacji Stowarzyszeń Naukowo – Technicznych NOT w województwie pomorskim, reprezentuje społeczność inżynierów i techników, integruje i działa na rzecz ugruntowania i wzmocnienia roli środowiska technicznego, jest animatorem zrównoważonego rozwoju, współtworzy postęp cywilizacyjny regionu i kraju.

## POMORSKA RADA FEDERACJI SNT NOT W GDAŃSKU:

1. Kreuje wizerunek inżyniera i technika jako animatora postępu i nowoczesności oraz innowacyjności.
2. Uczestniczy i współtworzy regionalne programy rozwoju ze szczególnym uwzględnieniem angażowania członków i całych stowarzyszeń w realizację Strategii Rozwoju Województwa Pomorskiego 2020.
3. Przyczynia się do lepszego wykorzystania nowych nośników informacji i szerokokopijnego Internetu.
4. Rozwija działalność Instytutu Naukowo – Technicznego oraz Komitetów Naukowo – Technicznych.
5. Aktywnie działa w Pomorskiej Grupie Kompetencji Klastrowych – lidera i animatora klastrow, nowej formy kreowania potencjału regionu Pomorza.
6. Stwarza warunki do szerszego uczestnictwa środowiska inżynierskiego w dostępie do dóbr kultury poprzez poszerzenie zakresu działania Donu Technika o stałe prezentowanie przedstawień i widowisk teatralnych oraz wystaw artystycznych.
7. Promuje KLUB TECHINA jako miejsce spotkań twórców nowoczesnych wyrobów, technologii oraz rozwiązań organizacyjnych z członkami stowarzyszeń, przedstawicielami biznesu, młodzieżą szkół średnich i studentami szkół wyższych oraz mieszkańcami.
8. Twórczo kontynuuje prowadzenie konkursów o Pomorską Nagrodę Jakości, uczestnictwo w Olimpiadzie Wiedzy Technicznej, Młodym Innowatorze i innych przedsięwzięciach promujących wiedzę.
9. Poszerza współpracę z samorządami wszystkich szczebli oraz organami rządowymi na terenie województwa.
10. Partycypuje w opracowywaniu planów i strategii rozwoju branż uwzględniające specyfikę regionalną związaną z dostępem do morza.

11. Wspiera realizację programów w zwiększających mobilność zawodową inżynierów i techników w branżach będących poza nurtem nowoczesności i innowacji oraz promuje zatrudnienie osób zagrożonych wykluczeniem zawodowym oraz roczników starszych (50+)
12. Działa na rzecz rozwoju elektroenergetyki z uwzględnieniem źródeł odnawialnych na terenie województwa.
13. Współpracuje z organizacjami i związkami pracodawców i przedsiębiorców, izbami gospodarczymi, jednostkami edukacyjnymi, instytucjami oświatowymi, organizacjami pozarządowymi i pożytku publicznego z uwzględnieniem partnerstwa publiczno – prywatnego.
14. Realizuje uchwały Rady Krajowej oraz wskazane przez Federację SNT NOT kierunki działania na rzecz społeczności inżynierskiej w kraju i za granicą.

## W SPRAWACH WEWNĄTRZORGANIZACYJNYCH POMORSKA RADA:

1. Podejmuje wszelkie działania i kroki zmierzające do rozbudowy i unowocześnienia powierzchni Domu Technika i przyległych nieruchomości.
2. Troszczy się o rozwój ilościowy i jakościowy Pomorskiej Federacji Stowarzyszeń otwierając się jednocześnie na nowe, rozwijające się branże i stery działań naukowo – gospodarczych.
3. Angażuje w działalność Stowarzyszeń młodzież szkół średnich i jak najszersze grono młodszych generacji zachowując funkcjonalną integralność Pomorskiej Rady Federacji Stowarzyszeń Naukowo – Technicznych.

PREZES ZARZĄDU  
Pomorskiej Rady Federacji SNT NOT  
w Gdańsku

dr inż. Jan Bogusławski  


## Załącznik nr 1

Załącznik nr 2

**Aktualny skład osobowy Pomorskiej Rady, Zarządu oraz Komisji Rewizyjnej**

Lp.	Imię i nazwisko	SNT	Funkcja
1	Jan Bogusławski	SITK	Prezes PR FSNT NOT
2	Henryk Paszkowski	PSRWN	Wiceprezes Zarządu, Członek PR FSNT NOT
3	Mirosław Murczkiewicz	SITPSpoż	Członek Zarządu, Członek PR FSNT NOT
4	Bożenna Kawalec – Pietrenko	SITPChem	Członek Zarządu, Członek PR FSNT NOT
5	Tadeusz Wilczarski	WKTiR	Przewodniczący Komisji Rewizyjnej, Członek PR FSNT NOT
6	Bogumił Banach	TOP KORAB	Członek Komisji Rewizyjnej, Członek PR FSNT NOT
7	Jerzy Stawarz	SIMP	Członek Komisji Rewizyjnej
8	Jarosław Zygmunt	SITO	Członek PR FSNT NOT
9	Mirosław Lewandowski	PZITS	Członek PR FSNT NOT
10	Janusz Mikoś	SITLiD	Członek PR FSNT NOT
11	Zdzisław Nowak	SITPNiG	Członek PR FSNT NOT
12	Marek Zackiewicz	PZITB	Członek PR FSNT NOT
13	Andrzej Okrój	SITR	Członek PR FSNT NOT
14	Tadeusz Szmytke	SITP	Członek PR FSNT NOT
15	Ryszard Cieślukowski	SGP	Członek PR FSNT NOT
16	Waldemar Dunajewski	SEP	Członek PR FSNT NOT
17	Wacław Tyborowski	SITWM	Członek PR FSNT NOT
18	Józef Kubicki	SIMP	Członek PR FSNT NOT
19	Waldemar Cezary Zieliński	SEP	Sekretarz Zarządu
20	Andrzej Wawrzyński	SEP	Członek Zarządu

Załącznik nr 3

**Wykaz Stowarzyszeń**

Stan na dzień 20 października 2016 r.

<b>Lp.</b>	<b>nazwa skrócona</b>	<b>pełna nazwa</b>	<b>Prezes</b>
1	PSRWN	Polskie Stowarzyszenie Rzecznawców Wyceny Nieruchomości	Henryk Paszkowski
2	PZITB	Polski Związek Inżynierów i Techników Budownictwa	Elżbieta Urbańska- Galewska
3	PZITS	Polskie Zrzeszenie Inżynierów i Techników Sanitarnych	Piotr Korczak
4	SEP	Stowarzyszenie Elektryków Polskich	Waldemar Dunajewski
5	SGP	Stowarzyszenie Geodetów Polskich	Ryszard Cieślukowski
6	SIMP	Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Mechaników Polskich	Jerzy Stawarz
7	SITK	Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji	Włodzimierz Kubiak
8	SITLiD	Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Leśnictwa i Drzewnictwa	Janusz Mikoś
9	SITP	Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Pożarnictwa	Marek Zabrocki
10	SITPChem	Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Przemysłu Chemicznego	Bożenna Kawalec-Pietrenko
11	SITPMB	Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Przemysłu Materiałów Budowlanych	Zofia Załuska-Kurbiel
12	SITPNiG	Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Przemysłu Naftowego i Gazowniczego	Zdzisław Nowak
13	SITPSpoż	Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Przemysłu Spożywczego	Lubomira Kozłowska
14	SITR	Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Rolnictwa	Andrzej Różga
15	SITWM	Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Wodnych i Melioracyjnych	Wacław Tyborowski
16	TOP „KORAB”	Towarzystwo Okrętowców Polskich	Jerzy Czuczman
17	WKTiR	Wojewódzki Klub Techniki i Racjonalizacji	Mirosław Tusiewicz
18	SITO	Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Ogrodnictwa	Ryszard Zygmunt

Załącznik nr 4

**Wykaz liczby członków SNT Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku**  
**Stan na 31 grudnia 2015 r.**

LP	SNT	Liczba członków indywidualnych	Liczba Oddziałów SNT	Liczba kół	Liczba członków zbior./wspier.
Ogółem		3396	26	79	168
1	PZITB	150	0	5	150
2	SITPChem.	34	1	2	0
3	SEP	1157	1	25	2
4	SGP	88	1	4	0
5	SITPMB	16	1	1	0
6	SITK	79	1	0	4
7	SITLiD	483	1	20	0
8	SIMP	196	4	8	0
9	SITPNiG	447	1	9	1
10	SITO	31	1	1	0
11	SITR	23	1	0	0
12	PZITS	316	7	0	1
13	SITSpóź.	41	1	0	0
14	SITWM	76	1	4	0
15	SITP	102	1	0	2
16	WKTiR	30	1	0	5
17	TOP KORAB	99	1	0	3
18	PSRWN	28	1	0	0

Załącznik nr 5

**Wykaz Komitetów Naukowych**  
**Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku**

Lp	Nazwa komitetu	Przewodniczący	SNT
1	Komitet ds. Oceanotechniki i Okrętownictwa	-	
2	Komitet ds. Energetyki	Kol. Stefan Hnatiuk (PZITS)	PZITS
3	Komitet ds. Jakości	Mirosław Murczkiewicz (SITPSpóź)	SITPSpóź
4	Komitet ds. Gospodarki Morskiej i Infrastruktury Transportowej	Włodzimierz Kubiak (SITK)	SITK
5	Komitet ds. Rzeczoznawstwa i Uprawnień Zawodowych	-	
6	Komitet ds. Seniorów i Historii Ruchu Stowarzyszeniowego	Tadeusz Chodnik (SITLiD)	SITLiD
7	Pomorski Komitet Okręgowy Olimpiady Wiedzy Technicznej	Andrzej Skiba (SEP) Wiceprzewodniczący - Adam Młyński (PG)	SEP
8	Komisja Kwalifikacyjna na uprawnienia energetyczne	Marian Piechowiak (SITPSpóź)	SITPSpóź

Załącznik nr 6



Gdańsk, dnia 19 września 2016 r.

### Sprawozdanie z działalności Komitetu Naukowo – Technicznego ds. Energetyki

za okres 2012 – 2016

W działalności Komitetu Naukowo-Technicznego ds. Energetyki przy PRFSN-T NOT w Gdańsku brały udział osoby zrzeszone w składzie:

1. Stefan Hnatuk - Przewodniczący
2. Prof. Dariusz Mikielawicz – z-ca Przewodniczącego
3. Dr inż. Ewa Zaborowska – sekretarz
4. Członkowie:

- 1.1. Bartmański Maciej
- 1.2. Dr inż. Kubiński Piotr
- 1.3. Libera Wiesława
- 1.4. Prejzner Bogdan
- 1.5. Różalski Janusz
- 1.6. Dr inż. Wach Edmund
- 1.7. Wawrzyński Henryk
- 1.8. Wojtkowski Marian
- 1.9. Żurek Tadeusz

W okresie działalności Komitet spotykał się praktycznie raz w miesiącu realizując programy kształtowane w oparciu o indywidualne propozycje i prezentacje poszczególnych przedstawicieli komitetu, wg. posiadanych specjalizacji.

Na potrzeby efektywnej realizacji wspólnego dobra opracowano „PROGRAM działalności Komitetu Naukowo-Technicznego ds. Energetyki przy PRFSN-T NOT w Gdańsku”.

W okresie działalności analizowano aspekty energetyczne między innymi w zakresie:

1. Dozoru Technicznego – spotkanie z kierownictwem Urzędu Dozoru Technicznego w Gdańsku
2. Ochrony środowiska:
  - a) spotkanie z prezesem Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Gdańsku
  - b) „Stan i perspektywy rozwoju technologii OZE w Polsce” – obecni na spotkaniu otrzymali wydanie książkowe w ramach wykładu i spotkania ze współautorem prof. Dariuszem Mikielawiczem z Politechniki Gdańskiej
3. Utylizacji odpadów – spotkanie wyjazdowe do Zakładu Utylizacyjnego Sp. z o.o. w Gdańsku Szadółkach

4. Opiniowano projekty z zakresu Planów Realizacji Regionalnego Programu Strategicznego w Gdańsku
5. Zaangażowania jednostek naukowo-badawczych we współpracy z Politechniką Gdańską, Uniwersytem Gdańskim oraz Akademią Morską w Gdyni.
6. Podpisano porozumienie z Polskim Stowarzyszeniem Ekonomicznym Oddział w Gdańsku

a) przeprowadzono szereg spotkań i analiz w zakresie możliwości realizacji wspólnego projektu dotyczącego systemowego zagospodarowania Żuław w delcie Wisły

W roku 2015 Światowa Federacja Organizacji Inżynierskich WECC we współpracy z Radą Naukową Japonii, Japońską Federacją Towarzystw Technicznych oraz Organizacją Narodów Zjednoczonych do Spraw Oświaty, Nauki i Kultury zorganizowała konferencję w Kioto – przedstawicielem naszego Komitetu była p. dr inż. Ewa Zaborowska – sekretarz.

Przedstawiony zakres działalności był możliwy do realizacji dzięki aktywnemu zaangażowaniu oraz możliwościom wynikającym z doświadczeniu w/w członków Komitetu.

Wniosek NOT-Gdańsk z dnia 27 stycznia 2015 roku sformułowany w piśmie<sup>1</sup> do Marszałka Województwa Pomorskiego w sprawie utworzenia nowej struktury organizacyjnej pod patronatem władzy lokalnej bez uzgodnienia i uzyskania opinii w ramach struktur statutowych, praktycznie „skasował” celowość angażowania się w działalność Komitetu.

### WNIOSKI

1. Działalność statutowa stanowi znikomą część w bilansie działalności NOT – aktualne struktury organizacyjne NOT nie pozwalają na dalszą ekspansję inżynierskiej wartości intelektualnej w ramach działalności statutowej.
2. NOT nie jest partnerem wpisanym w żaden program rozwoju.
3. Mamy też przykład uszczuplenia Federacji w wyniku likwidacji stowarzyszenia (inżynierowie z rolnictwa).
4. Administracja NOT jako Federacja konkuruje z zrzeszonymi stowarzyszeniami w zdobywaniu przychodów finansowych ingerując w ich indywidualne specjalizacje resortowe.
5. NOT jako Federacja może być bardziej skuteczną ograniczając się tylko do zarządzania majątkiem własnym oraz kapitałem intelektualnym skupionym w resortowych stowarzyszeniach
6. Wzrost autoritetu resortowych specjalności może stworzyć standardy uaktywniające środowisko inżynierów gotowych na współpracę interdyscyplinarną.
7. Pomocnym rozwiązaniem może być przekazanie 100% kompetencji i specjalizacji resortowych do stowarzyszeń i aktywne wspieranie ich rozwoju.

<sup>1</sup> Komitet Naukowo Techniczny ds. Energetyki dowiedział się tylko dlatego, że otrzymał je od Marszałka Województwa Pomorskiego w celu wyjaśnienia.



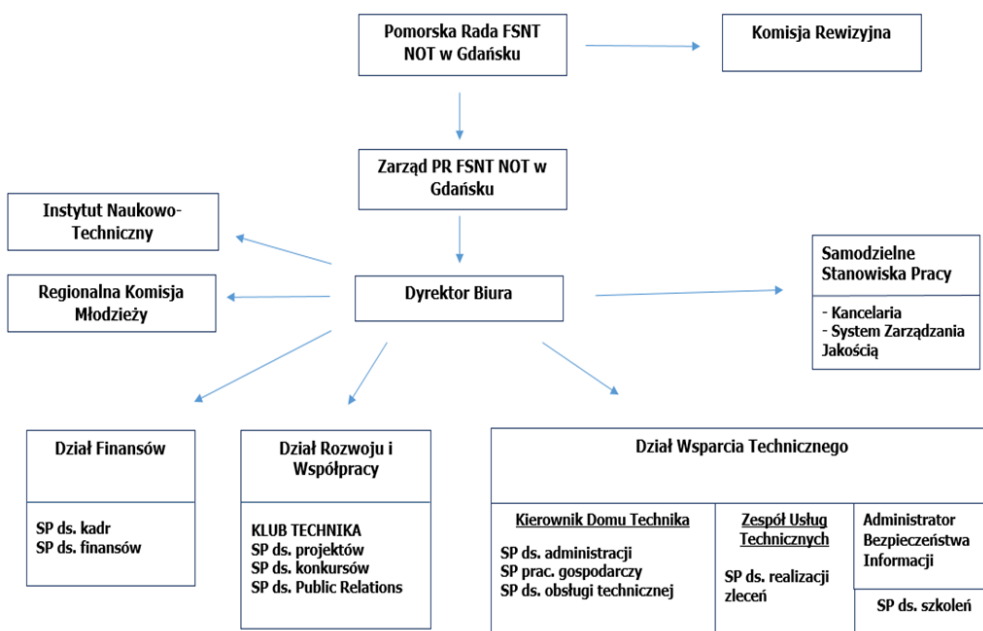
Załącznik nr 7

**Instytut Naukowo- Techniczny Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku**

Skład osobowy Rady Naukowej Instytutu Naukowo-Technicznego PRFSNT NOT w Gdańsku	
LP.	IMIĘ I NAZWISKO
1	prof. dr hab. inż. Eugeniusz Dembicki
2	prof. zw. dr hab. Piotr Jędrzejowicz
3	dr inż. Jan Bogusławski
4	mgr inż. Halina Czarnecka
5	prof. dr hab. inż. Józef Judycki
6	prof. dr hab. inż. Waldemar Kamrat
7	prof. dr hab. inż. Bożenna Kawalec-Pietrenko
8	prof. dr hab. Dariusz Mikielewicz
9	dr inż. Witold Kuszewski
10	prof. dr hab. inż. Tomasz Parteka
11	prof. dr hab. inż. Marek Szmytkiewicz
12	dr inż. Marzenna Sztobryn
13	prof. dr hab. inż. Waldemar Świdziński
14	dr inż. Andrzej Tyszecki
15	mgr Waldemar Cezary Zieliński
16	mgr inż. Teresa Kamińska
17	inż. Jan Ryszard Kurylczyk

Załącznik nr 8

**Schemat Organizacyjny Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku**



Załącznik nr 9  
Certyfikat ISO nr NC-2516



# CERTYFIKAT

Przyznany organizacji:

**Pomorska Rada Federacji Stowarzyszeń Naukowo  
Technicznych NOT w Gdańsku**

**ul. Rajska 6  
80-850 Gdańsk**

Biuro Certyfikacji Systemów Zarządzania Polskiego Rejestru Statków S.A., al. gen. Józefa Hallera 126, 80-416 Gdańsk, zaświadcza, że System Zarządzania Jakością wyżej wymienionej organizacji został oceniony i stwierdzono jego zgodność z wymaganiami:

**ISO 9001:2008**

Zakres certyfikacji:

**USŁUGI PRZYGOTOWYWANIA EKSPERTYZ TECHNICZNYCH  
USŁUGI SZKOLENIOWE  
USŁUGI WYNAJMU POMIESZCZEŃ  
USŁUGI ORGANIZACJI KONFERENCJI, SEMINARIÓW, ITP.**

Wyłączenia: 7.3 Projektowanie i rozwój, 7.5.2 Walidacja procesów produkcji i dostarczania usługi  
7.6 Nadzorowanie wyposażenia do monitorowania i pomiarów

Certyfikat jest ważny do: **14.09.2018**

Nr Certyfikatu: **NC-2516**



*Papiński*  
Jacek Papiński

Gdańsk, 30.06.2016

AC 014  
QMS

## Zrozumieć gospodarkę wodną naszego kraju

*dr inż. Jan Bogustawski*  
Prezes PR FSNT NOT w Gdańsku

**Pod takim tytułem Fabryka Sztuk i Towarzystwo Żelugi Śródlądowej Delta Wisły w Tczewie zainicjowały w marcu 2016 cykl spotkań prelekcyjno-dyskusyjnych mających na celu przybliżenie wiedzy na temat m.in. wykorzystania potencjału polskich rzek, szczególnie Wisły, dla gospodarki narodowej Polski.**

Jest to kolejne działanie podejmowane przez środowisko inżynierskie, które nie chce się pogodzić z perspektywą, że Wisła stanie się skansenem niegospodarności, niekonsekwencji i straconych szans a nie między- narodową drogą wodną.

Poprzednie działania to:

- konferencja „Międzynarodowa Droga Wodna E70 w aspekcie jej utrzymania– przywróćmy drogom wodnym gospodarza” (Tczew 04. 10.2012);
- spotkanie integracyjne „Teraz Wisła” (Tczew 15.03. 2014);

Tegoroczny cykl rozpoczął się 30 kwietnia wykładem prof. Wojciecha Majewskiego na temat wody i znaczenia Dolnej Wisły.

Drugie spotkanie odbyło się 28 maja – wykład prof. Ryszarda Rolbieckiego na temat zagospodarowania drogi wodnej Dolnej Wisły.

Wrześniowe (24.09.16) spotkanie odbyło się z udziałem dwóch prelegentów:

- dr Tomasz Sowiński mówił o kaskadyzacji Wisły w tym o kwestii budowy nowego stopnia wodnego, który ma odciążać zaporę we Włocławku. Wskazał, że Dolna Wisła to 50% całego potencjału hydroenergetycznego Polski.
- dr inż. Jan Bogustawski wygłosił prelekcję na temat roli jaką odegrała Wisła i korytarz komunikacyjny Dolnej Wisły w historii Państwa Polskiego.
- Kolejne spotkania są zaplanowane na:
- 29.10.16 z tematem porty na Wiśle ( dr hab. inż. Adam Bolt i mgr inż. Patrycja Jarzyło);
- 26.11.16 z tematem zagrożeń zatorowych (lodowych) na Dolnej Wiśle (dr hab. Marek Grześ);

Wymienionym wyżej działaniom od początku patronuje Dziennik Bałtycki ze swoją akcją „Teraz Wisła”.

Pomorska Rada Federacji SNT NOT w miarę swych możliwości włącza się w problematykę Wisły o czym szerzej w załączonym artykule „Wisła – najstarszy szlak komunikacyjny Polski”.



Zdjęcie: Henryk Paszkowski

# Wisła – najstarszy szlak komunikacyjny Polski

**dr inż. Jan Bogusławski**  
Prezes PR FSNT NOT w Gdańsku

Temat „Wisła” pojawia się w polu zainteresowań od czasu do czasu, nie chciałbym powiedzieć, że cyklicznie, zgodnie ze zmianami na szczytach Władzy w Polsce. Teraz mamy apogeum zainteresowania – Posłowie na Sejm RP uchwalili rok 2017 Rokiem Rzeki Wisły.

W przyszłym roku minie 550 lat od zapoczątkowania 300-letniego okresu wolnej żeglugi na Wiśle, którą w roku 1496 zagwarantował w przywilejach piotrkowskich król Jan Olbracht (Dziennik Bałtycki 01.07.2016).

Dziennik przypomina, że rzeka Wisła ma długość 1047 km, a jej dorzecze zajmuje 60% całego terytorium Polski.

## Rys historyczny

Nie byłoby Gdańska gdyby nie było Wisły. No, może istniałoby, jak wiele innych miejscowości na południowym wybrzeżu Bałtyku, ale nie należałoby w połowie XV wieku do kategorii dużych miast europejskich liczących 20-40 tysięcy mieszkańców. Jako jedyne miasto w Polsce.

Miast takich było w Europie około 40 (wśród nich Amsterdam, Norymberga, Wrocław, Salamanka, Nowogród). W grupie miast tworzących ośrodki średniej wielkości (8-10 do 20 tysięcy mieszkańców), których w Europie było ok. 80, znalazł się Kraków, Toruń, Elbląg, Lwów i kilka miast śląskich.

Na Dolnej Wiśle wyrósł, jak widać, nie tylko Gdańsk. Szczególnie zaznaczyła się tu rywalizacja z pilnującym zaplecza (krajowego) Toruniem, który uzyskał od Kazimierza Jagiellończyka potwierdzenie prawa składu (1457r.) obejmującego towary przewożone i łądem i Wisłą. Głównym przeciwnikiem toruńskiego prawa składu był Gdańsk i konflikty na tym tle wybuchły kilkakrotnie, doprowadzając do zniesienia praw Torunia w 1481 r.

Mimo położenia w mało zurbanizowanej części naszego kontynentu cechowała Gdańsk tendencja do szybkiego rozwoju demograficznego. W połowie XVII w. miasto liczyło już 70 tysięcy mieszkańców i było najludniejszym, największym i najbogatszym miastem Rzeczypospolitej i jednym z najbogatszych w Europie. Przyczyniła się do tego życiodajna arteria komunikacyjna – Wisła. Mogli więc gdańszczanie mówić, że „Navigare necesse est.....”, bo navigare (żeglowanie) oznaczało handel, a właśnie z handlowania żyło portowe miasto Gdańsk.

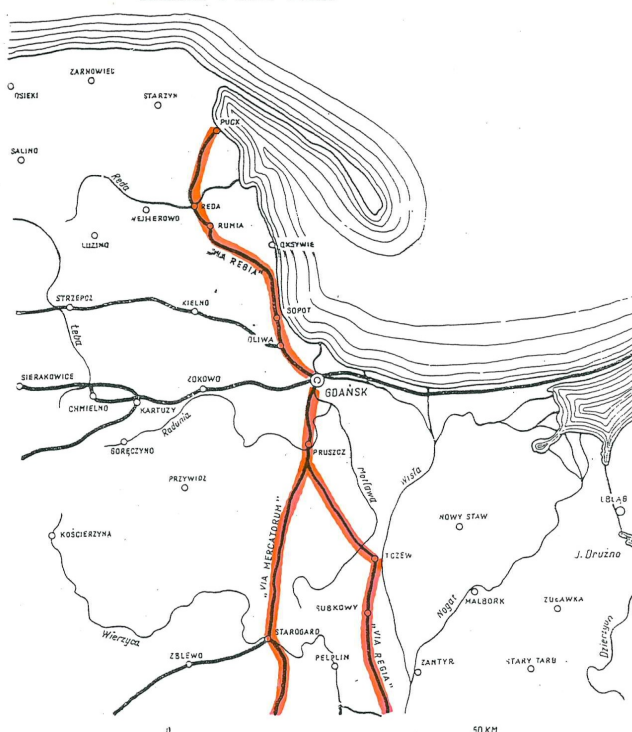
Gdańsk od zarania swoich dziejów był miastem portowym. Korzystne położenie miasta nad Morzem Bałtyckim i w pobliżu ujścia Wisły, stworzyło szansę na ukształtowanie się znaczącego ośrodka miejsko-portowego, sprzyjającego rozwojowi handlu morskiego oraz więzi z całą Polską. Pierwszy historyczny przekaz o porcie pochodzi z 997 r., którego lokalizacja znajdowała się w bezpośredniej bliskości grodu otoczonego wodami Wisły i Motławy, a zarazem oddalonego od morza o przeszło 4 km.

Najstarszym zachowanym dokumentem świadczącym o żegludze Polaków na Wiśle jest zapis kronikarski z XI w., mówiący, że Bolesław Chrobry wysyłając w 997 r. biskupa Wojciecha w misji chrystianizacyjnej do Prus dał mu statek wraz ze zbrojną załogą 30 wojów.

W półtora wieku później pojawiają się już dokładniejsze informacje o organizacji portu i ożywionych kontaktach handlowych z Prusami, Pomorzem Zachodnim, Szwecją, Flandrią, Danią czy Anglią. W 1361 r. Gdańsk przystąpił do Hanzy, a jego przynależność otwierała kupcom gdańskim szerokie możliwości uprawiania żeglugi i międzynarodowego handlu morskiego na warunkach szczególnie korzystnych, zwłaszcza na obszarze Morza Bałtyckiego i północnego oraz nadatlantyckich wybrzeży europejskich aż do granic Hiszpanii.

Po uformowaniu się państwa polskiego, handel wiślany ożywia się zwłaszcza od połowy XII w. W dół rzeki trans-

Najważniejsze drogi w rejonie Gdańska w XIII wieku



portowano drewno, produkty leśne, skóry, futra a także zboża. Poprzez Gdańsk wędrują te towary za granicę. Z Gdańska natomiast idą w górę rzeki ryby, sól, sukna oraz inne towary importowane z Finlandii, Nadrenii.

W średniowieczu w rezultacie dalszego rozwoju stosunków gospodarczych i społecznych żegluga wiślana nadal stopniowo intensyfikuje się. Od połowy XIII w. handel wiślany przechodzi w ręce kupców miejskich – zwłaszcza Krakowa i Torunia. Dla obsługi transportu rzeczno-żegluga powstają specjalne organizacje przewoźników wiślanych.

Jednak przełomowym znaczeniem dla portu gdańskiego było przywrócenie jego dawnych związków z Polską w 1454 r. Port nad Motławą uzyskał nieograniczone możliwości kontaktów handlowych z ogromnym zapleczem wielkiego kraju.

Utrzymująca się na rynkach europejskich koniunktura na podstawowe produkty polskiego eksportu: zboże i drewno – z jednej strony, z drugiej zaś monopolistyczna pozycja w polskim handlu morskim, stanowiły podstawy świetnego rozkwitu i dobrobytu Gdańska. Szczyty bogactwa przejawiającego się w politycznym, gospodarczym i kulturalnym życiu miasta osiągnięto w XVI w.

Do portu nad Motławą zawiązało w tym czasie ponad 7 tys. statków rocznie, a wielkość eksportu zboża np. w 1618 r. osiągnęła 260 tys. ton.

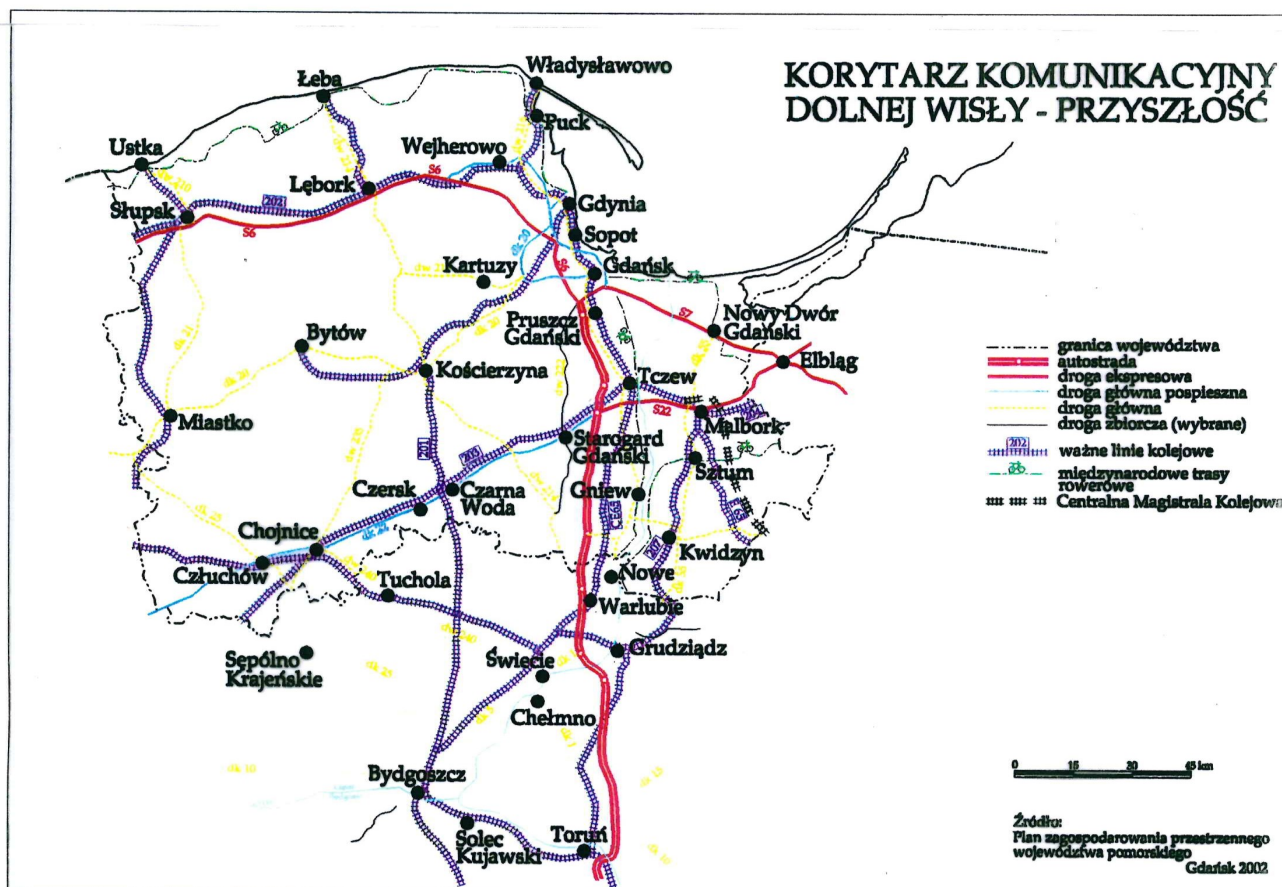
Ale dolina Wisły była znacznie wcześniej szlakiem handlowym. Pierwsze wzmianki o Wiśle pojawiają się przed nową erą, kiedy to wódz rzymski Marek Agryppa (ok. 62-

12 r. p.n.e.) zanotował nazwę Vistula, uważając ją za granicę między Germanią a Dacją.

Najstarszy układ drogowy Wybrzeża Gdańskiego został wytyczony przez szlaki handlowe, których śladami są znaleziska monet (przede wszystkim rzymskich, a potem arabskich) oraz pasma intensywniejszego budownictwa. Główny szlak handlowy na wybrzeżu gdańskim był początkiem tzw. drogi bursztynowej, która biegła dwoma trasami. Pierwsza z nich rozpoczynała się od pobraża Bałtyku i szła wzdłuż Wisły do Bydgoszczy jako „via regia”, a następnie przez Kujawy i Kalisz wzdłuż Prosnę poprzez Górny Śląsk do Bramy Morawskiej. Druga trasa, zwana w XII w. dokumencie „via mercatorum”, ciągnęła się od pobraża Bałtyku przez Starogard do Świecia, gdzie łączyła się z „via regia”.

Dalszy ciąg „via regia” przez Sopot i Gdynię prowadził do Pucka. Od tego szlaku w rejonie Oliwy występowało odgałęzienie w kierunku Słupska, Kołobrzegu i Szczecina, a w rejonie Śródmieścia Gdańska odgałęzienie ku Sambii wzdłuż Mierzei Wiślanej oraz na zachód doliną Potoku Siedleckiego do Chmielna. Według niektórych hipotez wschodnia odnoga szlaku bursztynowego biegła trasą obecnej ulicy Podwale Staromiejskie, a w rejonie ulicy Grodzkiej, gdzie znajdował się najstarszy gród i port, była przeprawa przez Wisłę.

Do czasu, kiedy pojawiła się kolej żelazna, Wisła była główną arterią komunikacyjną łączącą Gdańsk z polskim zapleczem. Jednak waga tego kierunku malała z czasem ze względu na zawieruchy wojenne, zabory i całkowicie



zmienioną konfigurację polityczną w Środkowej Europie. Z tej to przyczyny pierwsze połączenie kolejowe, jakie otrzymał Gdańsk 6 sierpnia 1852 r. nie nawiązywało do korytarza komunikacyjnego Wisły, ale było odgałęzieniem połączenia kolejowego Berlina z Królewcem. Także drugie połączenie kolejowe związane było z kierunkiem zachodnim. Pierwszego września 1870 r. dotarła do Gdańska linia kolejowa Stargard Szczeciński – Białogard – Koszalin – Sopot.

Korytarz komunikacyjny Dolnej Wisły odzyskał znaczenie, kiedy to po I Wojnie Światowej Polska odzyskała niepodległość i zaczynała dobijać się o dostęp do Bałtyku.

Ustanowienie Wolnego Miasta Gdańska spowodowało powstanie portu i miasta Gdyni oraz wywołało konieczność budowy arterii komunikacyjnej łączącej polskie zaplecze bezpośrednio z tym miastem. W 1920 r. została podjęta decyzja o budowie portu w Gdyni, a już 1921 r. uzyskano połączenie kolejowe przez Kokoszkę i Osowę. Dziś tylko ślady torowiska pozostały w tych miejscowościach. Gdynia uzyskała prawa miejskie w 1926 r. Burzliwy rozwój portu i miasta (15 tys. mieszkańców w 1929 r., 114 tysięcy w 1937 r.) spowodował konieczność wybudowania magistrali kolejowej Bydgoszcz – Nowa Wieś Wielka – Maksymilianowo – Kościerzyna – Gdynia Port Centralny. Dotarła ona do Gdyni w 1930 r. Doprowadzono też do Gdyni drogę przez Chojnice, Kościerzynę i Żukowo. Obie arterie straciły na znaczeniu po II Wojnie Światowej na rzecz kolejowych i drogowych połączeń Wybrzeża ulokowanych bezpośrednio w korytarzu Dolnej Wisły.

Dziś korytarz komunikacyjny Dolnej Wisły, oprócz samej rzeki, która ma marginalne znaczenie transportowe, zawiera drogi samochodowe i koleje.

Na temat Wisły, ściślej dolnego jej biegu, odbyły się liczne narady, spotkania, konferencje. Także w „Fabryce Sztuk” w Tczewie. Opublikowano też liczne artykuły. W roku 2011 napisałem referat pod tytułem „Korytarz komunikacyjny Dolnej Wisły” (mies. Inżynieria i Budownictwo nr 2/2011). Wskazałem w nim, że korytarz komunikacyjny Dolnej Wisły jest pojęciem mało precyzyjnym. Jak szeroko sięga „korytarz”? Jak wysoko sięga Dolna Wisła? Wydaje się najważniejszym wziąć za wyznacznik funkcje komunikacyjne, transportowe Dolnej Wisły. Tak więc należy do korytarza Dolnej Wisły zaliczyć nie tylko arterie w nim przebiegające z Wisłą na czele, lecz także współpracujące drogi na zachód i na wschód będące „zasilaniem i odbiorem” ruchu z korytarza północ-południe, w którym leży Wisła.

„Wysokość” zasięgu Dolnej Wisły zależy od rodzaju transportu – biorąc pod uwagę transport wodny nie można nie mówić o węźle dróg wodnych, jakim jest Bydgoszcz.

W korytarzu Dolnej Wisły kumulują się problemy transportu, energetyki, ochrony przeciwpowodziowej, kultury i ekologii.

Przykłady problematycznych aspektów związanych z transportem:

- autostrada A1 jako element składowy VI korytarza transportowego Transeuropejskiej Sieci Transportowej Unii Europejskiej;
- linie kolejowe E-65 ( Gdynia, Warszawa, Katowice, Zebrydowice) i CE-65 ( Gdynia, Bydgoszcz, Karsznice, Gliwice, Pszczyna) w VI korytarzu transportowym;
- w odległej przyszłości wprowadzenie do aglomeracji gdańskiej nowej super szybkiej linii Centralnej Magistrali Kolejowej;
- modernizacja dróg krajowych nr 1 ( Gdańsk, Toruń, Łódź, Katowice, Cieszyn) i nr 7 ( Gdańsk, Warszawa, Kielce, Kraków, Chyżne) w ramach programu sieci TINA;
- budowa połączeń układu dróg krajowych z portami w Gdańsku i Gdyni;
- nowa przeprawa przez Wisłę w rejonie Kwidzyna wraz z dojazdami w trasie drogi krajowej nr 90;
- modernizacja drogi krajowej nr 22 ( Kostrzyn, Gorzów Wlkp. Chojnice, Malbork, Elbląg, Grzechotki) wraz z dyskusyjnym problemem klasy (Gp czy S?);
- budowa tras europejskiej sieci dróg rowerowych;
- aktywizacja tras żeglugi śródlądowej.

Do problemów transportowych Dolnej Wisły należy oczywiście rozstrzygnięcie, czy Wisła ma być największym ekologicznym korytarzem Europy, czy wielozadaniowym akwenem przyjaznym dla człowieka, w którym żegluga śródlądowa ma swoje miejsce. Z problemem transportowym ma więc związek kaskadyzacja Dolnej Wisły, jednocześnie z problemem energetycznym i ochroną przeciwpowodziową.

Trzeba także zwrócić uwagę, że korytarz Dolnej Wisły to szlak najstarszego osadnictwa, dziedzictwa kulturowego takiego jak Toruń, Bydgoszcz, Chełmno, Świecie, Grudziądz, Kwidzyn, Gniew, Tczew i Gdańsk.

Najstarszym zachowanym dokumentem świadczącym o żegludze Polaków na Wiśle jest zapis kronikarski z XI w., mówiący, że Bolesław Chrobry wysyłając w 997 r. biskupa Wojciecha w misji chrystianizacyjnej do Prus dał mu statek wraz ze zbrojną załogą 30 wojów.

Samorząd Województwa Pomorskiego podejmuje opracowanie kolejnych planów zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego. Szereg problemów zostało w tych planach zapisanych a rozwiązania ich ukierunkowane.

Dolna Wisła siłą rzeczy znajduje się w polu zainteresowania województw Pomorskiego i Kujawsko-pomorskiego.

REASUMUJĄC ocenę stanu istniejącego systemu transportu w korytarzu Dolnej Wisły można stwierdzić, że przedstawiona w referacie w roku 2011 ocena jest w ciągle aktualna mimo ogromnego postępu w minionych latach. Mamy „pełne nasycenie” różnymi podsystemami transportowymi w różnym jednak stopniu wyko-

rzystanymi, natomiast wręcz zaniedbanym podsystemem transportu wodnego, gdy idzie o wykorzystanie możliwości transportowych, jakie mogłaby dawać Wisła. (Śledząc dyskusje na ten temat można wyrazić obawę czy Wisła ma szanse jeszcze stać się międzynarodową drogą wodną E-40 i E-70).

Poważne rezerwy przewozowe tkwią w podsystemie kolejowym. Brak tu jednak integracji z innymi podsystemami, czego efektem jest słabo rozwijający się transport multimodalny.

Inne słabe punkty w podsystemach transportu lądowego to:

- zły stan techniczny na znacznej długości dróg samochodowych oraz linii kolejowych;
- przeciążenie niektórych fragmentów układu drogowego w miastach.

Jednak wejście Polski do Unii Europejskiej i podpisane przez Polskę europejskie porozumienie o głównych śródlądowych drogach wodnych międzynarodowego znaczenia wymaga dostosowania Dolnej Wisły do wymogów międzynarodowych. Z uwarunkowań wynikających z koncepcji polityki przestrzennego zagospodarowania kraju oraz z innych krajowych dokumentów strategicznych wiadomo, że kierunki działania w zakresie zintegrowanej i proekologicznej gospodarki wodnej a także ze względu na zagospodarowanie turystyczne polskich odcinków europejskich szlaków wodnych związane są z rozbudową retencji poprzez budowę wielozadaniowych zbiorników (problem kaskadyzacji Dolnej Wisły).

W Narodowej Strategii Rozwoju Transportu i w sektorowym Programie Operacyjnym Transport – Gospodarka Morska między elementami infrastruktury transportowej sieci TINA wskazanymi do objęcia projektami inwestycyjnymi z udziałem środków UE była wymieniona droga wodna rzeka Wisła Bydgoszcz – Gdańsk.

W kierunkach zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego podkreśla się znaczenie utrzymania Dolnej Wisły jako śródlądowej wody żeglownej, gdyż jest ona położona w ciągu dwóch dróg wodnych, śródlądowych, o znaczeniu międzynarodowym: E-40 (Wisła - Dniestr) i E-70 ( Antwerpia, Berlin, Odra, Warta, Noteć, Wisła, Nogat, Zalew Wiślany, Kłajpeda).

Dolna Wisła nie spełnia aktualnie wymogów międzynarodowych ze względu na stan i możliwości infrastruktury. Jednym z elementów mających na celu przywrócenie Wiśle żeglowności (obok celów energetyki i gospodarki wodnej) miał być stopień kaskady w rejonie Kwidzyna. Połączenie jego z przeprawą drogową mogło stanowić racjonalne wielozadaniowe rozwiązanie. Mogło ale tak się nie stać - most na Wiśle w rejonie Kwidzyna z dojazdami do dróg krajowych nr 1 i nr 55 (w ciągu drogi krajowej nr 90) zbudowano bez stopnia kaskady.

### **Drogi samochodowe**

Program rozwoju sieci drogowej województwa teoretycznie do 2020 roku, był i jest ogromny i wynika

z potrzeb zarysowanych w programach rozwoju dróg krajowych, wojewódzkich oraz w planach i studiach zagospodarowania przestrzennego gmin. Jest on uzasadniony gdyż niestety, znaczny odsetek dróg krajowych i wojewódzkich w większości lub na fragmentach nie odpowiada wymaganym standardom technicznym nie tylko międzynarodowym, ale i krajowym. Stan techniczny dróg powiatowych i gminnych jest jeszcze gorszy.

Trzeba przyznać jednak, że proces modernizacji i budowy dróg uległ w ostatnich latach znacznemu przyspieszeniu dzięki środkom Unii Europejskiej. Wymienię m.in.:

- zakończenie budowy autostrady A1 niemal w całości;
- kontynuację modernizacji do klasy S dróg krajowych nr 6 i nr 7;
- kontynuację modernizacji do klasy Gp dróg krajowych nr 1 i nr 20;
- modernizację do klasy G drogi wojewódzkiej nr 216 (Reda, Władysławowi, Hel)
- zakończenie budowy Trasy Kwiatkowskiego (Gp) – dojazd do portu w Gdyni;
- zakończenie budowy Obwodnicy Południowej Gdańska;
- zbudowanie Trasy Sucharskiego wraz z połączeniem z Obwodnicą Południową Gdańska i tunelem pod Martwą Wisłą;
- zbudowanie wspomnianego wyżej mostu przez Wisłę w Kwidzynie;
- zbudowanie połączeń Dolnego Tarasu w Gdańsku z Obwodową Trójmiasta (Armii Krajowej i Słowackiego);

Patrząc jednak na skalę potrzeb trzeba powiedzieć, że sformułowany w województwie pomorskim program „drogowy” w dalszym ciągu wykracza poza horyzont czasowy i poza możliwość jego sfinansowania do roku 2020.

Mając na uwadze to, co zdołano zbudować w ostatnim dziesięcioleciu, trzeba powiedzieć, że dobrze będzie, gdy do 2020 roku uda nam się (a powinno się udać) w kierunku Dolnej Wisły:

- zmodernizować do klasy G drogę krajową nr 55 i drogi wojewódzkie nr 214 i 222;
  - zmodernizować ew. do klasy S drogę krajową nr 22;
- Do priorytetowych zadań związanych z połączeniem dróg krajowych z układem drogowym aglomeracji gdańskiej należy, oprócz wyżej wymienionych, budowa:
- Trasy Kaszubskiej (Gdańsk-Lębork tzw. Obwodnica Metropolitalna);
  - Obwodnicy Północnej Aglomeracji Trójmiejskiej;
  - oraz doprowadzenie do zakończenia budowy (modernizacji) połączeń Dolnego Tarasu z Obwodową Trójmiasta przez:
  - Spacerową w Gdańsku;
  - Chwarznieńską i Wielkopolską w Gdyni;

### Linie kolejowe

Program modernizacji infrastruktury kolejowej zakładał w polityce transportowej państwa i w planach zagospodarowania przestrzennego województwa pomorskiego nawiązywał do ustaleń Unii Europejskiej i zobowiązań wynikających z umów międzynarodowych. Zgodnie z tymi umowami wprowadzono szybkość 160 km/godz. dla ruchu pasażerskiego i 120 km/godz. dla ruchu towarowego przy nacisku na oś 225 kN, co wymagało modernizacji w korytarzu Dolnej Wisły linii:

- E-65 Gdynia /Gdańsk – Tczew – Malbork – Warszawa – Katowice i dalej;
- CE-65 Gdynia /Gdańsk – Tczew – Bydgoszcz – Katowice;
- nr 202 Stargard Szczeciński – Koszalin – Gdynia/Gdańsk.

Przystąpiono do modernizacji kolejowego połączenia z Portem Północnym w Gdańsku, gdzie zbudowano nowy dwutorowy most przez Martwą Wisłę a także modernizuje się stację rozrządową Zajączkowo Tczewskie i stację postojową w Gdyni.

Konieczna jest modernizacja stacji kolejowej obsługującej szeroko rozumiany Port Północny w Gdańsku, a dla poprawy obsługi portu gdyńskiego modernizacja magistrali kolejowej (nr 201) Bydgoszcz—Nowa Wieś Wielka—Maksymilianowo—Kościerzyna—Gdynia Port Centralny.

Trzeba tu podkreślić dużą dynamikę wzrostu przeładunków w obu portach.

Podniesienie standardu linii kolejowych w korytarzu Dolnej Wisły poprawia dostępność transportową Pomorza w powiązaniach krajowych i europejskich.

Budowa północnego odcinka Centralnej Magistrali Kolejowej (300 km/godz.) przewidywana w dalszej przyszłości podniesie tę dostępność na jeszcze wyższy poziom.

Tak więc dużo zrealizowano w zakresie infrastruktury w podsystemach drogowym i kolejowym natomiast o przywróceniu żeglugi na Wiśle na razie dużo się mówi - minister gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej (uprzedni - Marek Gróbarczyk) dał sobie 4 lata na ożywienie transportu rzeczno (Dziennik Bałtycki 14.12.2015) a Sejm RP podjął odpowiednią wymienioną na wstępie uchwałę.

### Jednak coś się dzieje wokół Wisły

Prof. Majewski w wykładzie wygłoszonym 30 kwietnia 2016 inaugurującym cykl stwierdził, że gremia naukowe i organizacje pozarządowe zaangażowane w ideę powtórnego użegłownienia Wisły wykonują wielką pracę merytoryczną. Wszyscy jesteśmy zgodni co do tego, że potrzebujemy całościowej strategii przyjętej przez Rząd RP i samorządy. Potrzebujemy strategii, która będzie obejmowała pełne „spectrum” od problemów transportu, regulacji stosunków wodnych (kaskadyzacja Wisły i bezpieczeństwo powodziowe), bezpieczeństwa energetycznego (elektrownie wodne i ciepła k. Pelplina), po

przez Żuławy jako zaplecze żywnościowe Pomorza do turystyki tym najstarszym szlakiem wodnym na którym są ulokowane miasta bogate w obiekty będące dziedzictwem kulturowym Polski.

Nie można zaprzeczyć, że Towarzystwo Żeglugi Śródlądowej Delta Wisły (prezes Tadeusz Wrycza) wsparte przez muzeum „Fabryka sztuk” w Tczewie i Dziennik Bałtycki są na polu krzewienia idei przywrócenia żeglugi na Wiśle najbardziej aktywni czego wyrazem jest także kończący się niedługo cykl prelekcji „Zrozumieć gospodarkę wodną naszego Kraju”

Pomorska Rada FSNT NOT też włączyła się w te problemy w miarę swych możliwości.

W ciągu ostatnich lat (2014-2016) podejmowano szereg wspólnych inicjatyw, m.in. z Stowarzyszeniem Inżynierów i Techników Wodnych i Melioracyjnych.

W dniu 15 marca 2014 odbyło się w Fabryce Sztuk w Tczewie spotkanie integracyjne „TERAZ WISŁA” . Inicjatorami spotkania byli :

- Tadeusz Wrycza—Prezes Towarzystwa Żeglugi Śródlądowej „DELTA WISŁY,
- Alicja Gajewska—Dyrektor Fabryki Sztuk w Tczewie
- Mariusz Szmidka —Redaktor Naczelny Dziennika Bałtyckiego.

Obrady prowadził Jan Bogusławski—Prezes Pomorskiej Rady FSNT NOT.

Zadano pytanie „Czy Dolna Wisła ma być międzynarodową drogą wodną czy skansenem niegospodarności, niekonsekwencji i straconych szans?” i we wnioskach wyrażono nadzieję, że żegluga wewnętrzna zacznie znowu odgrywać należną jej rolę.

Wyrazem tego przekonania były wnioski skierowane przez Pomorską Radę FSNT NOT o ujęcie w Regionalnym Programie Strategicznym 2020 w zakresie transportu „Mobilne Pomorze” udrożnienia drogi wodnej „Wisła” jako jednego z najważniejszych wyzwań do 2020 roku. Sformułowano wnioski szczegółowe:

- w zakresie przedsięwzięć strategicznych uruchomienie żeglugi na Dolnej Wiśle (międzynarodowa droga wodna E 70) od Gdańska do węzła śródlądowych dróg wodnych w Bydgoszczy należy powiązać z niezbędnymi inwestycjami portowymi (porty barokowe w Gdańsku i Gdyni) oraz z rewitalizacją portów (ładowni) rzecznych w miastach na trasie drogi E 70;
- z uruchomieniem żeglugi w rejonie delty Wisły wiąże się także budowa kanału żeglugowego przez Mierzę Wiślaną (Skowronki lub Nowy Świat);

Stanowisko zajęte przez uczestników konferencji tczewskiej w dniu 15 marca 2014 wskazało, że racjonalnie myślący rzecznicy rewitalizacji Wisły nie akceptują „skansenu” i potwierdzają stanowisko zajęte na konferencji „Międzynarodowa Droga Wodna E70 w aspekcie jej utrzymania - przywróćmy drogom wodnym gospodarza” (Tczew 4 października 2012).

Jest ono wyrazem upartego, konsekwentnego działania



środowiska o inżynierskim sposobie myślenia, działania mającego na celu wykorzystanie Wisły jako elementu systemu infrastruktury transportowej Polski o ogromnym potencjale gospodarczym (kaskady Dolnej Wisły jako element infrastruktury energetycznej, przeciwpowodziowej, wodnomelioracyjnej, aktywizacja gospodarcza miast nadwiślańskich) ale także historycznym, kulturowym i społecznym.

### Droga wodna E-40

Nie wolno zapominać, że mówimy także o międzynarodowej drodze wodnej E-40 Wisła – kanał Wieprz – Muchawiec – Dniestr. Wykonane studia wykazały, że otworzenie drogi wodnej E-40 jest wykonalne przy współpracy zainteresowanych stron na szczeblu międzynarodowym, państwowym i regionalnym.

Inwestycja ta powinna łączyć funkcje żeglugowe, energetyczne, gospodarcze i inne. Warunkiem jej funkcjonowania jest przywrócenie żeglugi na Dolnej Wiśle.

### Projekt Delta Wisły

W czerwcu 2014 roku Pomorska Rada FSNT NOT podjęła próbę kompleksowego ujęcia problemów Dolnej Wisły organizując naradę w sprawie programu rozwoju rejonu delty Wisły. W zebraniu wzięli udział reprezentanci stowarzyszeń naukowo-technicznych oraz przedstawiciele firm zainteresowanych problematyką projektu. W trakcie dyskusji wskazano na mnogość aspektów występujących w rejonie delty Wisły oraz uznano za celowe opracowanie kompleksowego programu rozwoju rejonu delty Wisły pod nazwą „Projekt Delta Wisły”.

### Bezpieczeństwo przeciwpowodziowe

31 marca 2015, w 120 rocznicę wykonania Przekopu Wisły odbyła się w Domu Technika w Gdańsku konferencja „Bezpieczeństwo przeciwpowodziowe Żuławy i Gdańska”. Była to też 135 rocznica wprowadzenia łodołamaczy na Wisłę oraz 70 rocznica zatopienia Żuławy w wyniku działań wojennych w 1945 roku. Celem konferencji było przedstawienie aktualnych działań na rzecz bezpieczeństwa przeciwpowodziowego na Żuławach i w Gdańsku. Konferencja ta odbyła się staraniem, głównie Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Wodnych i Melioracyjnych.

### Dolna Wisła a rozwój gospodarczy Pomorza

Na przełomie 2015/2016 (grudzień 2015 – styczeń 2016) Pomorska Rada FSNT NOT odbyła serię spotkań z udziałem Pomorskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej (p. Teresa Kamińska), stowarzyszeń NOT (SEP, SITWiM, SITK) w sprawie organizacji konferencji pod tytułem „Dolna Wisła osiłą aktywizacji gospodarczej Pomorza”

Potencjał gospodarczy Pomorza (gdańskiego) skupia się w większości w Metropolii Gdańsk-Gdynia-Sopot z rezerwami terenowymi dla celów inwestycyjnych skupionymi w lub w sąsiedztwie istniejących portów. Tereny rozwo-

jowe to „Dolina Logistyczna” na pograniczu Gdyni i Rumii a dla Gdańska obszar delty Wisły.

Przesłanki planowanej konferencji to:

- tworzenie nowych stref aktywności gospodarczej w oparciu o Wisłę jako międzynarodową śródlądową drogę wodną z portem rzeczno-morskim w Tczewie (port rzędu planowanego portu w Elblągu);
- kaskadzacja Dolnej Wisły i aspekty regulacji gospodarki wodnej oraz energetycznej;
- delta Wisły jako zaplecze żywnościowe Pomorza;
- Dolna Wisła jako historyczny szlak ekspansji kulturowej;

Planowana konferencja miała się składać z bloków tematycznych:

1. Blok gospodarczy
2. Blok transportowy w nim
  - a. udrożnienie Wisły do IV klasy dróg wodnych oraz tabor pływający
  - b. porty rzeczne
  - c. infrastruktura drogowa
  - d. Infrastruktura kolejowa
3. Blok energetyczny

### WNIOSKI

1. Konieczne jest opracowanie kompleksowego studium rozwoju obszaru Dolnej Wisły

Studium powinno określić w szeroko pojęte:

- silne istniejące warunki (perspektywy) dla dobrego rozwoju Pomorza (gałęzi, branż, gospodarki narodowej);
- słabe, nie dające szans efektywnego rozwoju j.w.;
- dogodne, korzystne warunki dla rozwoju j.w.;
- zagrożenia dla rozwoju Pomorza;

2. Studium powinno obejmować problemy:

- transportu (drogi, koleje, publiczny transport pasażerski, żegluga morska i śródlądowa, lotnictwo, inne);
- energetyki (ciepła, wodna, jądrowa);
- rolnictwa (Żuławy zapleczem żywnościowym Pomorza);
- gospodarki wodnej (kaskadzacja Wisły, bezpieczeństwo powodziowe);
- kultury i turystyki (Wisła najstarszym szlakiem wodnym Polski);
- ekologii (jak pogodzić przyrodę z gospodarką?)

3. Studium będzie podstawą do sformułowania szeroko pojętej strategii rozwoju obszaru Dolnej Wisły.

4. Strategia rozwoju Obszaru Dolnej Wisły powinna zawierać program realizacji określonych przedsięwzięć i zadań w wyżej wymienionym zakresie:

co?, gdzie?, kiedy?, jakim kosztem?

Sejm RP uchwalił rok 2017 Rokiem Rzeki Wisły

Pewien optymizm budzi to, iż w „Strategii na rzecz odpowiedzialnego rozwoju” (SOR) skierowanej do konsultacji społecznych przez premiera Morawieckiego znajdują się takie postulaty jak:

# Stowarzyszenia Naukowo-Techniczne PR FSNT NOT w Gdańsku

## Stowarzyszenie Elektryków Polskich

### Wyjazd do Włocławka



*mgr Marek Behnke  
mgr inż. Marek Rusin  
Stowarzyszenie Elektryków Polskich  
Oddział Gdańsk*

W dniu 3 września 2016 r. członkowie i sympatycy SEP Oddział Gdańsk po raz kolejny wzięli udział w wyjeździe technicznym, tym razem do Włocławka. Głównym punktem podróży była Elektrownia Wodna na Wiśle, po której uczestników oprowadzał jeden z jej wieloletnich pracowników. Stopień wodny i elektrownię budowano w latach 1962-1970. Zainstalowano w niej 6 turbin Kaplan o mocy ok. 26 kW, z których przy największej różnicy poziomu wody w Wiśle wynoszącej 8,8 m przy pracujących wszystkich turbinach uzyskuje się ok. 160 MW. W roku bieżącym poziom wody jest jednak stosunkowo niski, skutkiem czego w trakcie zwiedzania elektrowni można było zaobserwować jedynie dwie pracujące turbiny. Zwiedzający mogli m.in. zejść 20 m poniżej poziomu lustra wody, skąd można przeprowadzać remont turbin. Włocławski stopień wodny ma też smutną i dramatyczną historię. To tu w nurtach rzeki Wisły w dniu 19 października 1984 r. poniósł męczeńską śmierć ksiądz Jerzy Popiełuszko. Miejsce to upamiętnia tablica.

Kolejnym punktem podróży była Bazylika katedralna Wniebowzięcia Najświętszej Maryi Panny we Włocławku. Gotycka budowla z XIV w, ufundowana przez biskupa Macieja z Gołańczy, a konsekrowana w 1411r.

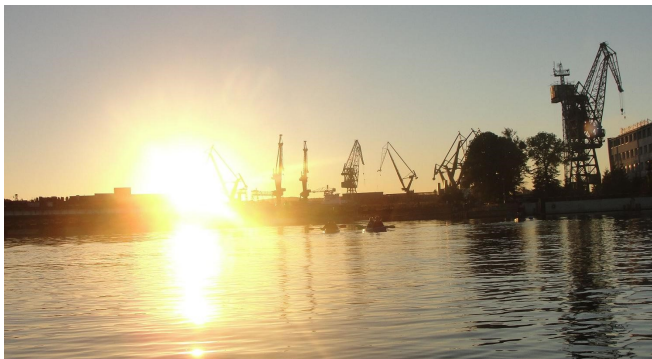


zdjęcia: Marek Behnke

W katedrze podziwiano gotyckie witraże z 1360 r. ze scenami Starego i Nowego Testamentu, nagrobek biskupa Piotra z Bnina z 1494r. wykonany przez Wita Stwosza, obrazy z 1639r. malowane na blasze miedzianej przez Bartłomieja Strobla, secesyjne witraże projektu



Józefa Mehoffera z 1938r. oraz tablicę ufundowaną przez SEP Oddział Włocławski. To właśnie tutaj święcenia kapłańskie uzyskał Prymas Stefan Wyszyński, którego pomnik znajduje się przed katedrą. Warto w tym miejscu wspomnieć o Diecezji kujawsko-pomorskiej, która na podstawie bulli Papieża Eugeniusza III od 1123r. mieściła się we Włocławku. W tamtym czasie diecezja swoim zasięgiem obejmowała Kujawy oraz Pomorze i ciągnęła się wzdłuż lewego brzegu Wisły, aż po Bałtyk. W ww. bulli „Castrum Kdanc in Pomerania” wymieniono miejscowość Górka (Biskupia Górka) w Gdańsku jako własność biskupów kujawskich – kościelnych zwierzchników Pomorza Gdańskiego. Na zakończenie uczestnicy udali się przepięknym bulwarem wzdłuż Wisły na ciepły posiłek do klubokawiarni znajdującej się obok przystani na tarasach widokowych. Wyjazd ten wpisuje się w tradycję jednodniowych wyjazdów technicznych Oddziału Gdańskiego SEP.

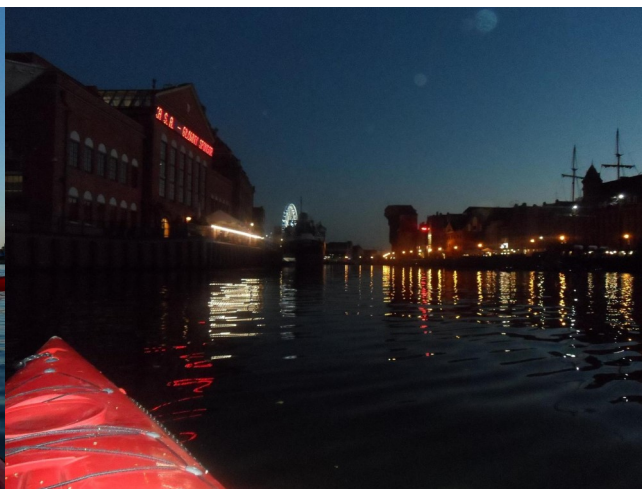
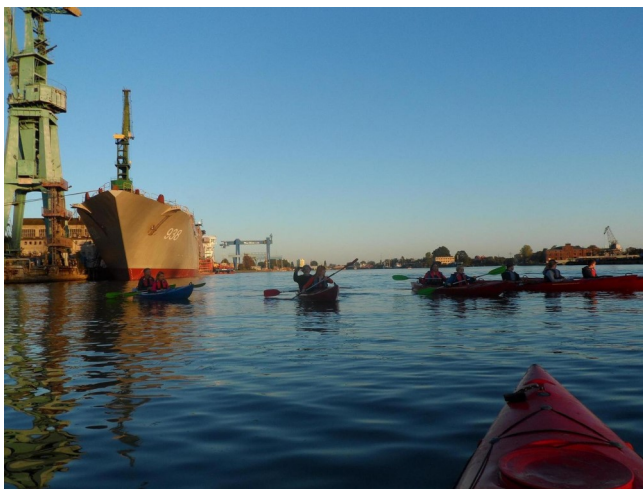


## I spływ kajakowy SEP

**mgr Marek Behnke**  
**mgr inż. Marek Rusin**  
*Stowarzyszenie Elektryków Polskich*  
*Oddział Gdańsk*

W dniu 15 września 2016 r. zorganizowano I spływ kajakowy po Motławie dla członków SEP Oddział Gdańsk, którego pomysłodawcą był kol. Andrzej Nowosielski. W spływie uczestniczyło 12-ście kajaków (dwu i jednoosobowych). Celem spływu było podziwianie infrastruktury oświetleniowej miasta Gdańska wieczorową porą z wody. Kajakami z przystani "Żabi Kruk" uczestnicy udali się w kierunku Stoczni Gdańskiej. Na początek, wody Motławy pokryte były zielonym dywanem z rzęsy. Po przepłynięciu pod mostem na ul. Toruńskiej, minięciu oryginalnego spichlerza Błękitny Baranek i mostu na ul. Podwale Przedmiejskie, wpłynęto w rejon Głównego Miasta. Na Długim Pobrzeżu podziwiano Bramy - m.in. Krowią, Zieloną, Chlebnicą oraz Basztę Łabędź. Po drugiej stronie natomiast widoczne było Koło Widokowe na Wyspie Spichrzów oraz Filharmonia Bałtycka na Ołowiance. W międzyczasie uczestników minął statek "Lew" wykonany w starym stylu, który w tym

dniu udał się w ostatni rejs na Westerplatte. Kolejnym punktem podróży był akwen Stoczni Gdańskiej. niespodziewanie za plecami członków spływu rozległa się syrena, której towarzyszył komunikat z megafonu, by ustąpić miejsce katamaranowi, który w porównaniu z "kajakami-mrówkami" był jak "wielki stół". Miejsce gdzie zatrzymano się by podziwiać żurawie stoczniowe na tle zachodzącego słońca zapewniło wszystkim niepowtarzalny widok. Kolejnym punktem był wykonany przez Krzyżaków w XIV w. Kanał Raduni. Po drodze można było obejrzeć bryłę Muzeum II Wojny Światowej w kształcie piramidy. Dalsza podróż kanałem była jednak niemożliwa z racji niskiego poziomu wody. W drodze powrotnej aura ściemniła się już na tyle, że dla bezpieczeństwa konieczne było założenie latarek-czołówek. Na wysokości Żurawia Gdańskiego można było podziwiać Koło Widokowe, które z poziomu wody robiło niesamowite wrażenie. Przy okazji można było usłyszeć piosenki śpiewane na "Czarnej Perle". Po dopłynięciu do przystani "Żabi Kruk" na członków spływu czekał ciepły posiłek. Uczestnicy spływu byli na tyle zadowoleni, że prawdopodobnie stanie się on coroczną tradycją Oddziału Gdańskiego SEP.



zdjęcia: Marek Behnke, Zenon Troka

# Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Wodnych i Melioracyjnych

## Nieznana Bydgoszcz

**mgr inż. Wacław Tyborowski**

Prezes Stowarzyszenia Inżynierów i Techników  
Wodnych i Melioracyjnych,  
Oddział w Gdańsku

Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Wodnych i Melioracyjnych, Zarząd Oddziału w Gdańsku, w dniu 15.09.2016 zorganizował dla swoich członków wyjazd specjalistyczno-szkoleniowy do Bydgoszczy, połączony ze zwiedzaniem obiektów hydrotechnicznych oraz ciekawych miejsc w mieście.

Bydgoszcz, dla hydrotechników, kojarzy się głównie z Kanałem Bydgoskim, łączącym dorzecza Wisły i Odry. Kanał został wybudowany w latach 1773 - 1774 w rekordowo szybkim czasie. Długość Kanału po przebudowach na początku XX wieku wynosi 24,77 km, szerokość od 28 do 30 m. Kanał jest częścią Bydgoskiego Węzła Wodnego i magistrali wodnej E70 łączącej zachód Europy ze wschodem. Przy Zespole Szkół Ogólnokształcących nr 3 w Bydgoszczy działa Muzeum Kanału Bydgoskiego, od którego rozpoczęliśmy zwiedzanie. Rewitalizacja Kanału odmieniła Bydgoszcz, na nowo zwracając miasto ku wodzie.

Zabytkiem techniki i punktem charakterystycznym dla miasta jest wieża ciśnień, z której podziwialiśmy panoramę miasta. Wieża ciśnień wchodzi w skład Muzeum Wo-

dociągów w Bydgoszczy. Zwiedzanie tego muzeum zajęło nam prawie godzinę. Ciekawe eksponaty i interesujące przedstawienie ich przez przewodniczkę muzealną wraz z ukazaniem cyklu produkcji wody bardzo zainteresowało uczestników.

Wodę i jej udział w procesie higieny i czystości mogliśmy prześledzić w Muzeum Mydła i Historii Brudu. Każdy z uczestników wykonał własnoręcznie kostkę mydła, którą mógł zabrać ze sobą na pamiątkę. Okazało się, że Polacy byli jednym z czystszych narodów w średniowiecznej Europie.

Po obiedzie w "Restauracji Leśna" odbyliśmy spacer po najciekawszych miejscach centrum Bydgoszczy. Pięknie zachowane secesyjne kamienice, fontanny i ich historia, wywarły duże wrażenie.

W parku miejskim oglądaliśmy z zainteresowaniem rzeźbę Bydgoskiej Łuczniczki. Rzeźba ta przed 106 laty wywoływała publiczne zgorszenie. Na jej temat wypowiedziała się nawet sama Apolonia Chałupiec, znana pod pseudonimem artystycznym jako Pola Negri. Obejrzeliśmy nową "Złotą Łuczniczkę" jest to rzeźba usytuowana przy Filharmonii Bydgoskiej.

Spacer po Bydgoszczy i Bydgoskiej Wenecji zakończyliśmy w warzelnii piwa przy Wyspie Młyńskiej. Po degustacji różnych gatunków piwa powróciliśmy do Gdańska. W wycieczce uczestniczyło 42 członków SITWM. Całość kosztów pokryło Stowarzyszenie.



zdjęcie: Wacław Tyborowski

## Z życia Stowarzyszenia—Wyjazd do Białorusi

**mgr inż. Wacław Tyborowski**

*Prezes Stowarzyszenia Inżynierów i Techników  
Wodnych i Melioracyjnych,  
Oddział w Gdańsku*

W dniach 4-11 września br. członkowie Stowarzyszenia Inżynierów i Techników Wodnych i Melioracyjnych Oddziału Gdańskiego odbyli wycieczkę po Białorusi.

Wstępem do zapoznania się z Białorusią, jej kulturą i prawosławiem był Supraśl na Podlasiu. Podlasie to region w którym następuje wzajemne przenikanie kultury wschodu i zachodu, prawosławia i katolicyzmu. Podlasie przez wieki należało do Wielkiego Księstwa Litewskiego, gdzie przeważającym wyznaniem było prawosławie, a Supraśl ze swoim monasterem stanowił bardzo istotne jego ogniwo. Podlasie to również Tatarzy i ich kultura, którą w krótkich zarysach mogliśmy poznać zwiedzając meczet w Bohonikach i próbując tutejsze tatarskie potrawy.

Przejazd przez granicę polsko-białoruską i Grodno.

Zwiedzanie miasta: Starego i Nowego Zamku, Domu Elizy Orzeszkowej, katedry, dawnego pałacu Batorego, ale również najstarszej świątyni prawosławnej w Europie Płn. pod wezwaniem świętych Borysa i Gleba. Historię polskości miasta można prześledzić na cmentarzu Farnym, nekropolii z końca XVIII wieku.

W drodze do Lidy zwiedzanie domu Czesława Niemena i kościoła, w którym został ochrzczony, w Starych Wasyliszkach. Regionalna kolacja z udziałem tutejszego polskiego zespołu muzyczno-tanecznego Kresowiacy, składającego się z młodych ludzi kultywujących polskie tradycje i obyczaje.

Lida to zamek Gedymina, obecnie odbudowywany, bez możliwości wstępu do wewnątrz. Po drodze Głębokie z kościołem świętej Trójcy i soborem NMP. W Połocku, znanym z wojen Stefana Batorego z Moskwą, zwiedzają



nie rezydencji Stefana Batorego, klasztoru jezuitów oraz klasztoru Spaso-Eufrozyńskiego.

Witebsk to miasto Chagalla. Dom w którym mieszkał i tworzył stanowi małe muzeum.

Najdalszym miastem na wschodzie Białorusi, które zwiedzaliśmy, był Mohylów.

Stolica Białorusi Mińsk - wzorcowe socrealistyczne miasto, ze świetnym metrem. W szczycie pociągi kursują co 1,5 minuty. Byliśmy nim zafascynowani, obserwując na peronach pociągi i mrowie ludzi. Zwiedzanie kościołów i cerkwi szczęśliwie ocalałych, (poza wysadzonymi w powietrze) zamienionych w czasach komuny na muzea, w tym muzea ateizmu, dzięki temu przetrwały.

Zaduma nad czasami upodlenia, w lesie - cmentarzu w Kuropatach, na obrzeżu Mińska, miejscu Sowieckich mordów, gdzie właściwie nikt nie wie ile ludzi zostało zamordowanych.

Po drodze z Mińska do Baranowicz, Nowogródek - dworek z XIX wieku w którym żył Adam Mickiewicz, stanowiący muzeum jego imienia, a także Zaosie i dom w którym się urodził i który obecnie zrekonstruowano.

Siedziby Radziwiłłów - Nieśwież i Mir z zamkiem wpisanym na listę UNESCO. Zburzony zamek w Różanach dawna siedziba Sapiehów.

Kościół w Janowie Poleskim, gdzie został ochrzczony Tadeusz Kościuszko. Kościół utrzymywany przez garstkę miejscowych katolików z pomocą Polaków z Polski.

Siedziba Niemcewicza w Skokach.

Wołczyn - majątek rodziny Poniatowskich i miejsce pochówku ostatniego króla Polski Stanisława Augusta Poniatowskiego. Król, który nigdy nie zaznał spokoju, zarówno w życiu jak i po śmierci. Po abdykacji przebywał w Grodnie, po śmierci Katarzyny II przewieziony przez jej syna cara Pawła do Petersburga, gdzie zmarł i został pochowany w kościele św. Katarzyny. Spoczywał tu do



zdjęcia: Wacław Tyborowski

1938 roku kiedy to Związek Radziecki postanowił oddać szczątki króla Polsce. Przez 2 tygodnie trumna stała w wagonie na bocznicie kolejowej w Brześciu nad Bugiem, a w Polsce dyskutowano gdzie złożyć króla. Odmówiono złożenia szczątków na Wawelu, również nie zgodziła się Warszawa. Postanowiono złożyć je w kościele w Wołczynie. W 1945 roku Polacy opuścili Wołczyn, pozostawiając zamkniętą kryptę w której spoczywał król. Krypta została splądrowana, a w kościele urządzono magazyn nawozów, a następnie paliw doprowadzając do zawalenia dachu. Po przemianach ustrojowych w Polsce przypomniano sobie o królu, ale nie było już czego przenieść. Symbolicznie przeniesiono ziemię z krypty królewskiej w urnie do katedry św. Jana w Warszawie. Zajęto się również odbudową kościoła w Wołczynie. Mury przykryto dachem. Kościół z zewnątrz powrócił do dawnego stanu, ale wewnątrz jest nie wykończony.

Ostatni dzień pobytu na Białorusi to Brześć i twierdza Brzeska. Twierdza bohater, żelazny punkt zwiedzania dla wszystkich wycieczek.

Białoruś to chyba największa ostoja poprzedniego ustroju sowieckiego. W każdym mieście są ulice o nazwach Lenina i Sowieckaja oraz pomniki Lenina.

Wrażenia z Białorusi są pozytywne. Dobre drogi, czystość i porządek w miastach, przyjaźni ludzie. Większość



uczestników wycieczki konfrontowała opowiadania swoich rodziców i dziadków pochodzących z odwiedzanych stron. W wycieczce uczestniczyło 38 członków SITWM.

# KLUB TECHNIKA



## NOWE TRENDY w Inżynierii Materiałowej

**27 października 2016**

godz.: 10<sup>00</sup>

Dom Technika, ul. Rajska 6 Sala Klubowa

### Program:

- „Kryminalne zagadki: inżynieria materiałowa”  
dr inż. Aleksandra Mielewczyk-Gryń, Politechnika Gdańska
- „Współczesne wyzwania dla inżynierii materiałów polimerowych”  
dr inż. Łukasz Piszczyk, Politechnika Gdańska
- „Ogniwa paliwowe: obecny status technologii oraz kierunki rozwoju”  
dr inż. Sebastian Molin, Technical University of Denmark



## WSTĘP WOLNY

Zgłoszenia udziału w spotkaniu prosimy kierować drogą mailową: [biuro@gdansk.enot.pl](mailto:biuro@gdansk.enot.pl)

# Jakość w Pomorskim



## Gratulacje dla pani prof. Małgorzaty Wiśniewskiej

Miło nam zakomunikować, że przewodnicząca Kapituły Pomorskiej Nagrody Jakości Pani Profesor Małgorzata Wiśniewska uzyskała Nagrodę Indywidualną Polskiej Nagrody Jakości im. Profesora Kindlarskiego w kategorii Nauka.

„To nasz duma i motywacja do dalszych działań wspierających nasz region” słyszymy z ust profesora Piotra Grudowskiego. W imieniu Pomorskiej Rady FSNT NOT w Gdańsku serdecznie gratulujemy Pani profesor i dziękując, za tak duży wkład w upowszechnianie nowoczesnych metod zarządzania, życzymy dalszych sukcesów.



Na zdjęciu: W. Zieliński, prof. M. Wiśniewska, prof. P. Przybyłowski, H. Zych-Cisoń. Gali Pomorskiej Nagrody Jakości - edycja XIX

## Pomorska Nagroda Jakości trampoliną do Polskiej Nagrody Jakości

**Prof. nadzw. UG dr hab. Małgorzata Z. Wiśniewska**  
Przewodnicząca Kapituły  
Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości

Jakże cieszą sukcesy na niwie jakości i zarządzania przez jakość osiągnięte na poziomie kraju przez pomorskie organizacje. Oto bowiem dwie z nich, czyli przedsiębiorstwo Flex Poland (wcześniej Flextronics International Poland) oraz Vivadental, już wkrótce – 11 listopada tego roku, na Zamku Królewskim w Warszawie wezmą udział w uroczystości wręczenia Polskiej Nagrody Jakości. Pierwsza z wymienionych organizacji uzyskała tytuł laureata w kategorii „wielka organizacja produkcyjno-usługowa”, druga zaś – wyróżnienie w kategorii „niepubliczna organizacja ochrony zdrowia”.

Sukcesy te są również dowodem tego, iż inicjatywa pod nazwą Pomorska Nagroda Jakości jest przedsięwzięciem słusznym, ponieważ to właśnie dzięki niej wymienieni nagrodzeni, poprzez fakt udziału w Konkursie o Pomorską Nagrodę Jakości, mogli zapoznać się z ideą modelu doskonałości, a także zyskać rekomendację do poziomu krajowego. To bardzo cenny prezent dla Organizatorów Konkursu i jego Kapituły, z okazji XX-lecia działalności Konkursu.

Nasz lokalny Konkurs jest niemal rówieśnikiem Konkursu krajowego. Historia Polskiej Nagrody Jakości, przyznawanej w roku 2016 po raz dwudziesty drugi, sięga lat 90. XX wieku, kiedy to Polska i rodzime przedsiębiorstwa stanęły przed nową sytuacją gospodarczą, wymagającą opracowania przez nie nowej wizji, strategii i polityki oraz podjęcia kompleksowej rekonstrukcji systemów zarządzania, dostosowanych do wymogów gospodarki rynkowej.

wej. Wdrażanie koncepcji zarządzania przez jakość - Total Quality Management - TQM) w polskich warunkach było zatem bardzo ważnym elementem dla rozwoju kraju. W związku z tym zrodziła się idea ustanowienia nagrody, która byłaby przyznawana przedsiębiorstwom za wdrażanie tej koncepcji, a jednocześnie po to, by promować jakość zarządzania oraz jakość wyrobów i usług. Nad koncepcją Polskiej Nagrody Jakości (PNJ) pracowało grono specjalistów, między innymi prof. dr hab. inż. Edward Kindlarski oraz dr inż. Mirosław Recha, pełniący od lat funkcję Sekretarza Komitetu PNJ. Warto podkreślić, że konsultantem przy tym przedsięwzięciu był ś.p. Pan profesor dr hab. inż. Romuald Kolman, Ojciec Gdańskiej Szkoły Jakości.

Specjaliści zajmujący się opracowaniem kryteriów Polskiej Nagrody Jakości tworzyli je w oparciu o wskazania najbardziej prestiżowych modeli doskonałości, takich jak: Nagroda im. W.E. Deminga (Deming Application Prize), Nagroda im. Malcolma Baldridge'a (Malcolm Baldrige National Quality Award) oraz Europejska Nagroda Jakości (European Quality Award), zwana obecnie Nagrodą Jakości EFQM

Polska Nagroda Jakości została oficjalnie ustanowiona w 1995 roku przez Krajową Izbę Gospodarczą, Polskie Centrum Badań i Certyfikacji oraz Fundację Teraz Polska. Od 1998 roku organizatorami Polskiej Nagrody Jakości są: Krajowa Izba Gospodarcza, Polskie Centrum Badań i Certyfikacji oraz Klub Polskie Forum ISO 9000. Wręczenie nagród w ramach I edycji Konkursu odbyło się 11 listopada 1995 roku. Dzień 11 listopada uznawany jest umownie za Święto Jakości w naszym kraju.

Ustanowiono przy tym następujące kategorie Polskiej Nagrody Jakości: Zespołowe, Honorowe, Indywidualne, Specjalne oraz Zasłużony dla Polskiej Nagrody Jakości. Nagrody Zespołowe są przyznawane organizacjom, które poprzez wdrożenie TQM doprowadziły do wzrostu satysfakcji klientów, własnych pracowników oraz innych interesariuszy związanych z organizacją przez ostatnie lata (np. kooperantów, dostawców, właścicieli itp.). Powinny to być organizacje, które osiągnęły też w ten sposób znaczącą poprawę jakości pracy, procesów, systemów i usług. Polską Honorową Nagrodę Jakości przyznaje się

natomiast osobom i zespołom za szczególne zasługi dla rozwoju jakości w Polsce. W ramach nagród indywidualnych, pierwszą odmianą jest Polska Indywidualna Nagroda Jakości imienia prof. Edwarda Kindlarskiego, przyznawana osobom, które wniosły wyróżniający się wkład w opracowanie koncepcji TQM w Polsce, lub za wdrożenie systemów jakości w organizacji, albo też za znaczący wkład w zakresie szkolenia koncepcji TQM zarówno w sensie praktycznym, jak i teoretycznym. Drugą nagrodą tego typu jest Nagroda Znakomitego Przywódcy, przyznawana menedżerom – liderom, którzy swoją codzienną pracą przyczyniają się do rozwoju polskiej gospodarki, polityki, samorządności, nauki, kultury oraz wdrażają i upowszechniają nowoczesne metody zarządzania, a tym samym przyczyniają się do poprawy jakości życia polskich obywateli. Kolejną z nagród indywidualnych to Nagroda Znakomitego Pełnomocnika Systemów Zarządzania. Przyznaje się ją Pełnomocnikom, którzy są zdolni doskonalić systemy zarządzania i wspierać ich realizację oraz kontrolę uzyskiwanych efektów i osiągać wraz z kierownictwem i załogą wyróżniające się wyniki. Następną z nagród to Nagroda Specjalna, przyznawana wybitnym przedstawicielom świata polityki, nauki, kultury, mediów, którzy swoją pracą i postawą przyczyniają się do poprawy zarządzania w Polsce i jakości życia polskich obywateli. Nagrodę - Zasłużony dla Polskiej Nagrody Jakości otrzymują natomiast osoby, które wniosły znaczący wkład w rozwój Polskiej Nagrody Jakości.

Wypada mieć nadzieję, iż model Pomorskiej Nagrody Jakości przyczyni się do tego, iż w kolejnych latach wśród nagrodzonych w każdej z opisanych kategorii będzie przybywać przedstawicieli naszego regionu. Jakościowy potencjał w nim zgromadzony, czego dowodem są wartościowe aplikacje i wnioski składane w Konkursie o Pomorską Nagrodę Jakości, a także rosnące zainteresowanie funkcjonowaniem zgodnie z modelem doskonałości wypracowanym na Pomorzu, w pełni na to zasługuje. A że apetyt rośnie w miarę jedzenia, marzy się i to, by najlepsi z najlepszych mogli być rekomendowani do Nagrody Jakości EFQM. Doświadczenia krajowe w tym względzie potwierdzają, że warto podjąć trud, by osiągnąć ten poziom.

## Pomorska Nagroda Jakości 2016

Informujemy, że termin nadsyłania zgłoszeń do tegorocznej edycji Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości został przedłużony do 10 listopada. Serdecznie zapraszamy do udziału w jubileuszowej XX edycji.





## Klub Pomorskiej Nagrody Jakości

Po wakacyjnej przerwie, dnia 21 września 2016 r. odbyło się kolejne tematyczne posiedzenie Klubu Laureatów Pomorskiej Nagrody Jakości.

Pan Sławomir Wirski, Pełnomocnik ds. Systemu Zarządzania Jakością Wojewódzkiego Inspektoratu Weterynarii w Gdańsku przedstawił prelekcję na temat „Społecznej odpowiedzialności biznesu”. Pan Cyprian Maciejewski, Rzecznik Prasowy Zakładu Utylizacyjnego w Gdańsku zaprezentował referat pt. „Determinanty jakości pracy agencji dla klienta na przykładzie Zakładu Utylizacyjnego w Gdańsku”. Obie prezentacje wywołały ożywioną dyskusję. Materiały ze spotkania zostały rozesłane

do Członków Klubu drogą elektroniczną.

Ponadto, Pan Cyprian Maciejewski zaproponował zebraniem, aby zapoznali się ze specyfiką Zakładu Utylizacyjnego i zaprosił na wizytę studyjną do przedsiębiorstwa. Pomysł ten spotkał się z aprobatą uczestników spotkania.

Najbliższe posiedzenie Klubu Pomorskiej Nagrody Jakości planowane jest na dzień 26 października 2016 r. o godz. 13.00 w Domu Technika NOT w Gdańsku. Tematem spotkania będą: public relations oraz badanie satysfakcji klienta.

AW

## Szkolenie - obrona przed terroryzmem żywnościowym

Jedną z inicjatyw towarzyszących Konkursowi o Pomorską Nagrodę Jakości jest cykl 4 szkoleń na temat obrony przed terroryzmem żywnościowym, organizowanych w ramach Gdańskiej Akademii Jakości.

Szkolenie prowadzi prof. UG, dr hab. Małgorzata Wiśniewska - autorka pierwszej w Europie książki poruszającej temat terroryzmu żywnościowego pt.: „Systemowe zarządzanie obroną żywności przed terroryzmem”.

Profesor Małgorzata Wiśniewska jest niezwykle osobowością, angażującą się w liczne projekty i wyróżniającą się zaangażowaniem oraz gruntowną znajomością tematu jakości. Od 2013 r. jest Przewodniczącą Kapituły Konkursu o Pomorską Nagrodę Jakości.

Pierwsze spotkanie wprowadzające pt.: "Nowe problemy i zjawiska w zarządzaniu jakością i bezpieczeństwem produktu w branży spożywczej" odbyło się dnia 26 wrze-

śnia 2016 r. o godz. 11.00 w Domu Technika NOT w Gdańsku.

### Terminarz szkoleń - 400 zł brutto (cały cykl)

- 16.11.2016 r., godz. 10.00 -12.30 - „Obrona żywności”
- 7.12.2016 r., godz. 10.00 -12.30 - „Metody i programy obrony żywności”
- 13.01.2017 r., godz. 10.00 -12.30 - „Systemy obrony żywności”

Formularz zgłoszeniowy dostępny jest na stronie:

[http://www.notgdansk.pl/szkolenie\\_obrona\\_przed-id198.html](http://www.notgdansk.pl/szkolenie_obrona_przed-id198.html)

Ilość miejsc ograniczona, o zakwalifikowaniu się na szkolenie decyduje kolejność zgłoszeń.

Każdy uczestnik szkolenia otrzymuje certyfikat wydany przez Pomorską Radę FSNT NOT w Gdańsku.

**SERDECZNIE ZAPRASZAMY!**

AW



Zdjęcie: Anna Wendt

# KLUB TECHNIKA

## „Ogniwa fotowoltaiczne - Sposób na obniżenie kosztów energii”

W dniu 22 września o godzinie 10:00 odbyło się piąte w tym roku, spotkanie w ramach Klubu Technika, które zgromadziło kilkadziesiąt zainteresowanych słuchaczy. Tematem przewodnim były: „Ogniwa Fotowoltaiczne – Sposób na obniżenie kosztów energii”.

Jako pierwsza wystąpiła prof. dr hab. Ewa Klugmann-Radziemska z referatem: „Projektowanie instalacji fotowoltaicznych z uwzględnieniem aspektów energetycznych i ekonomicznych”. Pani profesor, znana w branży autorytet, swoją ogromną wiedzę przekazała w sposób jasny i zrozumiały, jednocześnie zapraszając słuchaczy do dialogu. Prezentacja spotkała się z bardzo dobrym przyjęciem ze strony odbiorców.

Następnie głos zabrała Pani Joanna Kawa, ekspert z firmy Jakubowski-Niecko Kancelaria Radcy Prawnego, która przedstawiła uczestnikom prezentację: „Certyfikacja instalatorów systemów PV na podstawie ustawy OZE – warunki formalno-prawne”. Pani Joanna przybliżyła słuchaczom zawiłości prawne i formalne związane z certyfikacją.

Wystąpienie Prezesa Stowarzyszenia Pomp Ciepła pt.: „Możliwości wykorzystywania instalacji fotowoltaicznych w budynkach – analiza techniczno-ekonomiczna instalacji” traktowało o ciekawych zagadnieniach związanych z praktycznymi aspektami instalacji ogniw PV. Pan Tomasz Mania podczas dynamicznego wykładu poruszył także temat związany z instalacją ogniw PV w konglomeracji z pompą ciepła.

Podczas przerwy, przy kawie i ciastkach, uczestnicy spotkania wymieniali się swoimi pooglądami i opiniami, jak i mieli możliwość dyskusji z prelegentami.

Po przerwie wystąpił Pan Witold Zadumiński z firmy MASTERS, który opowiedział o zrealizowanych przez jego firmę projektach. Wyświetlony został film nagrany z drona, obrazujący dużą inwestycję ogniw PV zrealizowaną ostatnio na budynkach mieszkaniowych. Zostały również omówione praktyczne aspekty instalacji PV oraz najczęstsze błędy, jakie mogą popełnić niedoświadczeni instalatorzy.

Na zakończenie ponownie głos zabrała Pani Joanna Kawa, tym razem przybliżając słuchaczom jeden

z najistotniejszych z punktu widzenia potencjalnych inwestorów temat, a mianowicie opusty, jako ustawy instrument wsparcia dla produkcji prądu z OZE.

WL



Na zdjęciu profesor Ewa Klugmann-Radziemska, Joanna Kawa, Tomasz Mania, autor: W. Lewandowska-Iwaniak

# SZKOLENIA

- szkolenia i egzaminy na uprawnienia energetyczne, elektryczne, gazowe
- realizacja szkoleń według zapotrzebowania klienta
- Ochrona Radiologiczna Pacjenta

tel.: 58 321 84 00

szkolenia@gdansk.enot.pl

# EKSPERTYZY

- wyceny, operaty szacunkowe
- projekty, opinie, orzeczenia
- inwentaryzacje
- tłumaczenia

tel.: 58 321 84 83

ekspertyzy@gdansk.enot.pl

# WYNAJEM

- sale szkoleniowo-konferencyjne
- sala teatralna (500 osób)
- pomieszczenia biurowe
- lokal gastronomiczny

tel.: 58 321 82 83

scena@gdansk.enot.pl



Opinie zawarte w artykułach przedstawiają poglądy autorów. Pomorska Rada nie ponosi za nie odpowiedzialności.

# Czekamy na Twoją firmę

## Pomorska Nagroda Jakości 2016

### JUBILEUSZOWA XX EDYCJA

- WYPROMUJ SWOJĄ FIRMĘ
- ZOSTAŃ LIDEREM BRANŻY
- ZYSKAJ KLIENTÓW

Dołącz do prestiżowej grupy przedsiębiorstw, które reprezentują wysoki poziom zarządzania.



współorganizator



Zgłoszenia i regulamin na stronie:  
[www.notgdansk.pl/pomorska\\_nagroda\\_jakosci](http://www.notgdansk.pl/pomorska_nagroda_jakosci)

[www.notgdansk.pl](http://www.notgdansk.pl)

tel. 58 321 84 84

[pnj@gdansk.enot.pl](mailto:pnj@gdansk.enot.pl)

PATRONAT HONOROWY:



WOJEWODA POMORSKI  
DARIUSZ DRELICH



MIECZYSLAW STRUK  
MARSZAŁEK  
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO



Prezydent  
Miasta Gdańska  
PAWEŁ ADAMOWICZ



Patronat Honorowy  
PREZYDENT  
MIASTA GDYNI  
Wojciech Szczurek



Patronat Honorowy  
PREZYDENT  
MIASTA SOPOTU  
Jacek Karnowski



Słupsk

Prezydent Miasta Słupska Robert Biedron



Tczew

Prezydent Miasta Tczewa Mirosław Poblocki



Burmistrz  
Pruszcza Gdańskiego  
Janusz Wróbel

PATRONAT MEDIALNY:

Dziennik  
Bałtycki

Radio Gdańsk

trojmiasto.pl

**BIULETYN INFORMACYJNY POMORSKIEJ RADY FSNT NOT W GDAŃSKU**

Opracowanie redakcyjne: dr inż. Jan Bogusławski, mgr inż. Weronika Lewandowska, inż. Paulina Ortowska

Kontakt z Zarządem i Biurem Pomorskiej Rady:

Gdańsk, ul. Rajska 6; tel. +48 58 321 84 84; e-mail: [sekretariat@gdansk.enot.pl](mailto:sekretariat@gdansk.enot.pl), [www.notgdansk.pl](http://www.notgdansk.pl)